

# NOORDOOST NEDERLAND



## CHANGELOG V7.1

Routebouwers NONL: Matthijs | Damian | Patrick | Rommy | Yorn

| Contact Matthijs: mkasthijs#0178 |

| Contact Damian: DSJC#1087 |

| Contact Patrick: Noest#3167 |





## Veranderingen sinds V7.0

In versie 7.1 hebben wij verschillende dingen gedaan. Deze versie stond vooral in het teken van updaten en vernieuwen. Er zijn geen nieuwe stukken toegevoegd in deze versie. Hieronder een overzicht met de veranderingen in deze versie in vergelijking met versie 7.0.

- **Station Zwolle**

- Het gehele station en de hele stad gewist en volledig opnieuw opgebouwd in de huidige bouwstijl inclusief kabelgoten, juiste en nieuwe bovenleiding, seinen, ATB vv, etc.
- Emplacementen RGS en Oost helemaal opnieuw gemaakt en volledig heringericht
- Bijzondere nieuwe bovenleiding varianten
- Al het COHA-spoor vervangen voor EZY-sporen
- Nieuwe donkere CTA's van Chris geplaatst
- Auto's en fietsen geplaatst over het stationsgebied
- ANWB borden en bewegwijzeringsborden geplaatst

- **Zwolle – Kampen**

- Het gehele tracé, de stations Kampen en Zwolle Stadshagen, de stamlijn Katwolde en alle andere scenery gewist en volledig opnieuw opgebouwd in de huidige bouwstijl
- Heuvels toegevoegd over het gehele tracé
- Alle bovenleidingpalen zijn nieuw wit
- Al het COHA-spoor vervangen voor EZY-sporen
- Nieuwe donkere CTA's van Chris geplaatst
- Auto's en fietsen geplaatst over het gehele tracé
- ANWB borden en bewegwijzeringsborden geplaatst

- **Meppel – Leeuwarden**

- Al het COHA-spoor vervangen voor EZY-sporen
- Auto's en fietsen geplaatst over het gehele tracé
- Kleine updates gedaan over de route
- Nieuwe donkere CTA's van Chris geplaatst
- Bugs opgelost

- **Zwolle – Almere**

- Al het COHA-spoor vervangen voor EZY-sporen
- Nieuwe donkere CTA's van Chris geplaatst
- Station Almere Buiten geüpdate
- Bugs opgelost

Lijst gaat door op de volgende bladzijde



- **Groningen – Leeuwarden**
  - Het spoor tussen Leeuwarden en de bocht richting Hurdergaryp juist gelegd en de scenery daarop aangepast
  - Heuvels over het gehele tracé gelegd waar nodig
  - Al het COHA-spoor vervangen voor EZY-sporen
  - Nieuwe donkere CTA's van Chris geplaatst
  - Auto's en fietsen geplaatst over het gehele tracé
  - Bugs opgelost
  
- **Station Leeuwarden**
  - Het gehele emplacement inclusief sporen, seinen, ATB VV, bovenleiding, kabelgoten, etc, gewist en er opnieuw ingelegd conform de situatie van nu
  - Grote scenery updates gedaan in de stationsomgeving
  - Al het COHA-spoor vervangen voor EZY-sporen
  - Nieuwe donkere CTA's van Chris geplaatst
  - Auto's en fietsen geplaatst over het gehele station en omgeving
  
- **Groningen – Eemshaven/Delfzijl**
  - Al het COHA-spoor vervangen voor EZY-sporen
  - Nieuwe donkere CTA's van Chris geplaatst
  - Bugs opgelost
  
- **Station Groningen**
  - Al het COHA-spoor vervangen voor EZY-sporen
  - Nieuwe donkere CTA's van Chris geplaatst
  - Auto's en fietsen geplaatst over het gehele station en omgeving
  - Bugs opgelost
  
- **Groningen – Zwolle**
  - Hoofdspoor tussen Zuidlaarderweg en Grootslaan gewist en volledig er opnieuw juist ingelegd
  - ATB VV toegevoegd op het vernieuwde stuk
  - Alle scenery op dat stuk aangepast waar nodig
  - Station Haren volledig opnieuw gemaakt en hele stationsplein gemaakt
  - Al het COHA-spoor vervangen voor EZY-sporen
  - Nieuwe donkere CTA's van Chris geplaatst
  - Auto's en fietsen geplaatst tussen Zuidlaarderweg en Groningen
  - Elders bugs opgelost

Lijst gaat door op de volgende bladzijde



- **Zwolle – Harderwijk**
  - Al het COHA-spoor vervangen voor EZY-sporen
  - Bugs opgelost tussen Hattemerbroek en Harderwijk

**Wij zijn ongetwijfeld iets vergeten te vermelden, maar voor zover wij het ons kunnen herinneren zijn dit de belangrijkste veranderingen ten opzichte van V7.0**

**Geniet met het spelen van onze VERNIEUWDE route**



**- Team NONL**