

# NOORDOOST NEDERLAND



Routebouwers NONL: Matthijs | Damian | Patrick | Rommy | Yorn

| Contact Matthijs: mkasthijs#0178 |

| Contact Damian: DSJC#1087 |

| Contact Patrick: Noest#3167 |





## Installatie

Hoi! Leuk dat je onze route hebt gedownload! :)

Verstandig is het om eerst eerder geïnstalleerde versies te verwijderen voor deze versie van de route te installeren. **Let wel op**, je scenario's ben je kwijt.

Maak eerst een back-up van de scenario map als je ze wilt behouden.

**Let op!** Alle scenario's van, naar en via Zwolle, van en naar Leeuwarden, van en naar Kampen en tussen Assen en Groningen Europapark van V7.0b werken niet meer.

Ook graag de NONL Assets map verwijderen, omdat hier ook veranderingen in zijn gekomen.

## Draaiorgels

Tot aan V6.0 zaten altijd de draaiorgels standaard meegenomen in de route. De ene houdt ervan, de ander vindt ze vreselijk. Echter krijgen wij best wat meldingen dat mensen de route niet gingen rijden, puur om de draaiorgels. Dat is natuurlijk niet de bedoeling en daarom zijn de draaiorgels als los pakket te downloaden op de website van DutchSims en in onze route map. Eenieder kan nu bepalen of hij/zij wel of geen draaiorgels wil in de route.

## Let op!

ProRail heeft soms in verschillende snelheden op hetzelfde stuk afhankelijk van de richting die je opgaat. Dit hebben we zo goed als mogelijk proberen te verwerken in de route. Wel kijken de ATB en de HUD daarom soms af, omdat het niet anders kan. Daarom geldt over de gehele route dat de snelheidsbeelden en seinen leidend zijn boven de ATB in de trein en de HUD.

## Quick Drive scenario

In de route wordt Quick Drive scenario meegeleverd. Hiermee kan je als SPR of IC rijden vanaf de stations Kampen, Groningen, Zwolle, Eemshaven, Delfzijl, Lelystad Centrum, Harderwijk, Almere Centrum, Almere Oostvaarders of Leeuwarden.



## Assets

In deze route zitten veel freeware assets verwerkt die in ongeveer elke route zitten, ook zitten er enkele payware assets in verwerkt.  
Hieronder een lijst met de benodigde assets.

### Payware

Naam	Locatie	Account nodig
DTG (Standaard in Train Simulator)	N.v.t.	N.v.t
Kuju EU/US Loco & Asset Pack	<a href="#">DutchSims</a>	Ja
Munich Ausburg	<a href="#">Steam</a>	Ja
Hamburg Hanover	<a href="#">Steam</a>	Ja
Im Köblitzer Bergland	<a href="#">Steam</a>	Ja
Christrains treinen	<a href="#">ChrisTrains</a>	Nee

### Freeware

<u>ChrisTrains</u>		
Naam	Locatie	Account nodig
ChrisTrains Scenery	<a href="#">ChrisTrains</a>	Nee
ChrisTrains Track Pack	<a href="#">ChrisTrains</a>	Nee
Frison scenery packs	<a href="#">ChrisTrains</a>	Nee
GertMeering Objecten pakket	<a href="#">ChrisTrains</a>	Nee
Sjef Objecten pakket	<a href="#">ChrisTrains</a>	Nee

<u>Coha</u>		
Naam	Locatie	Account nodig
Coha Wissels V1	<a href="#">Coha</a>	Ja
Coha Wissels V2	<a href="#">Coha</a>	Ja
Coha Overwegen	<a href="#">Coha</a>	Ja
Coha Nederlandse Stopborden	<a href="#">Coha</a>	Ja
Coha Seinen	<a href="#">Coha</a>	Ja
Coha Armseinen	<a href="#">Coha</a>	Ja
Coha Damwanden	<a href="#">Coha</a>	Ja
Coha Gebouwen	<a href="#">Coha</a>	Ja
Coha Tramobjecten	<a href="#">Coha</a>	Ja
Coha Spoordijken	<a href="#">Coha</a>	Ja
Coha KM/Hm borden	<a href="#">Coha</a>	Ja
Coha Verkeersborden	<a href="#">Coha</a>	Ja
Coha Nederlandse TSB borden	<a href="#">Coha</a>	Ja
Coha Sporen 3D	<a href="#">Coha</a>	Ja
Coha Nederlandse Bewegwijzering	<a href="#">Coha</a>	Ja



<u>DutchSims</u>		
<b>Naam</b>	<b>Locatie</b>	<b>Account nodig</b>
Dodowvogel objecten pakket	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
Yellowcat Objecten pakket	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
HarryVeolia Klinkerwegen	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
Michael Bovenleiding	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
Michael Scenery Objects	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
Radiomaster Dutch Tree Pack	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
UKTS Block-Lofts-Bridges	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
UKTS Foliage	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
UKTS Housing	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
UKTS Industrial	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
UKTS Railway Buildings	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
UKTS Additional Embankments	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
Spike Hoogspanningsmasten pakket	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
Dutch TrainSimulation Scenery Objects	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
Kars Scenery objects	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
Rubku_NL Scenery Objects & Repaint pack	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
Fopix Scenery Objects	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
Emplacement verlichting	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
PapiNic Scenery Objects	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
Newbouy Scenery Objects	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
PGR Scenery objects	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
[RSC] Advanced Decal Scenery Pack	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
Nederlandse EZY Sporenset	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
Mundo Scenery Objects	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
Tankje Scenery Objects	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja
NONL Draaiorgels	<a href="#"><u>DutchSims</u></a>	Ja



<u>Overige</u>		
Naam	Locatie	Account nodig
SBS RodachtalBahn Plus	<a href="http://Rail-sim.de">Rail-sim.de</a>	Nee
Radiomaster Mauern und Zäune	<a href="http://Rail-sim.de">Rail-sim.de</a>	Nee
Radiomaster Strommasten	<a href="http://Rail-sim.de">Rail-sim.de</a>	Nee
TR: Boats Pack 1# (Tobis RailRoads)	<a href="http://Rail-sim.de">Rail-sim.de</a>	Nee
[EZY] Objektsammlung	<a href="http://Rail-sim.de">Rail-sim.de</a>	Nee
[EZY] Gleisinfrastruktur-Set	<a href="http://Rail-sim.de">Rail-sim.de</a>	Nee
Andi_M Objekte-Pack	<a href="http://Railworks Austria">Railworks Austria</a>	Nee
Dutch Road Pack	<a href="http://DutchDriver">DutchDriver</a>	Nee
Dutch Scenery Pack	<a href="http://DutchDriver">DutchDriver</a>	Nee
Hoge Spoorbrug Zwolle 2023	<a href="http://KerAp">KerAp</a>	Nee
Boni Zwolle	<a href="http://KerAp">KerAp</a>	Nee
Den Oudsten B88	<a href="http://KerAp">KerAp</a>	Nee
VP Tree Pack Version Two v1	<a href="http://Vulcan productions">Vulcan productions</a>	Nee
DPS Farm Pack (UKTS 26532)	<a href="http://DPSimulation">DPSimulation</a>	Nee

## Trajecten

In deze versies zitten 8 tracés verwerkt met in totaal 54 stations waarvan een groot deel met bovenleiding, maar ook delen (de noordelijke lijnen) zonder bovenleiding.

### Snelheden

De snelheidsborden langs alle tracés zijn de officiële snelheden welke gevolgd dienen te worden. De snelheden in de HUD en/ of ATB kunnen hiervan afwijken en mogen genegeerd worden.

### Station Zwolle

Station Zwolle is het hart van de route NoordOost Nederland. Hiervandaan starten of eindigen de routes vanuit Kampen, Almere, Harderwijk, Groningen en Leeuwarden.



### **Disclaimer**

*Zwolle is een zeer groot station met heel veel details, assets en lofts en twee grote emplacements. Daardoor is het station erg zwaar en ook het inladen van lofts als je van alle richting binnen rijdt duurt erg lang. Vaak pas na het binnenrijden. Dit is bekend en geen bug, maar helaas door een slechte ligging van het station op de tegels waardoor laden erg lang duurt. Hier kunnen wij niks aan doen. Dit is eenmaal hoe TS werkt. Het is een kwestie van wachten tot alles ingeladen is.*

## Zwolle – Kampen

Zwolle – Kampen is het kortste tracé van NoordOost Nederland. Lang reed hier de buffel zonder bovenleiding. Tegenwoordig is er hier bovenleiding en rijdt de Keolis Flirt er.

Als extra toevoeging is de stamlijn Katwolde ook aanwezig. Deze stamlijn werd vroeger gebruikt door de afvalverwerker ROVA. Toen de ROVA in 2006 ging verhuizen naar het industrieterrein van Zwolle Hessenpoort kwam de stamlijn te vervallen en is deze in 2013 door ProRail volledig ontmanteld.

Op dit tracé ligt ATB NG als treinbeveiliging. De Keolis Flirt van Christrains is uitgerust met ATB EG en NG. Die past zich automatisch de ATB aan op basis van de ATB EG/NG bakens op het spoor.

In de route liggen op dit tracé de stations Zwolle Stadshagen en Kampen.

### Zwolle Stadshagen





Kampen



## Zwolle – Harderwijk

Zwolle – Harderwijk is het tracé wat gaat in de richting van Amersfoort. De sprinter naar Utrecht Centraal en de intercity naar Den Haag Centraal maken gebruik van deze lijn. In de route liggen op dit tracé de stations Wezep, 't Harde, Nunspeet en Harderwijk. Vanaf de route 't Hart van Nederland kun je verder rijden vanaf Harderwijk naar Utrecht Centraal.

### Wezep



### 't Harde



Nunspeet



Harderwijk



## Zwolle – Lelystad Centrum (Hanzelijn)

De Hanzelijn is een van de nieuwste tracés die ProRail gemaakt heeft. Volledig voorzien van B4 bovenleiding dwars door de polders. Dit tracé gaat van Zwolle via Lelystad en Almere naar Amsterdam. De sprinter naar Lelystad Centrum en de intercity naar Den Haag Centraal maken gebruik van deze lijn. In de route liggen op dit tracé de stations Kampen Zuid, Dronten en Lelystad Centrum.

De Hanzelijn is (gedeeltelijk) uitgerold met dual signalling. Dit houdt in dat er zowel onder ERTMS als ATB over het spoor gereden kan worden. Wanneer gereden wordt zal bij het betreden van de Hanzelijn een Christrains trein die ERTMS-functionaliteit heeft, zoals de NS TRAXX en ICNG, automatisch overschakelen van ATB naar ERTMS. Bij het verlaten van de Hanzelijn zal de trein daarnaast automatisch weer overschakelen van ERTMS naar ATB. Treinen zonder ERTMS kunnen gewoon met behulp van ATB over de Hanzelijn rijden. De Hanzelijn is wel gewoon 1500V, dus bovenleidingsspanning wisselen is niet nodig.

Let op! Gezien de mogelijke beperkingen in de simulatie kan het voorkomen dat na passage van een geel sein in ERTMS de snelheid te hoog is van de trein om volgens de remcurve voor het rode sein tot stilstand te komen. In dit geval wordt in enkele gevallen de emergency brake geactiveerd. Dit is helaas een nadeel van het systeem. Ingrep kan voorkomen worden door wanneer een geel sein genaderd wordt, voor passage van dit sein alvast af te remmen.

### Kampen Zuid

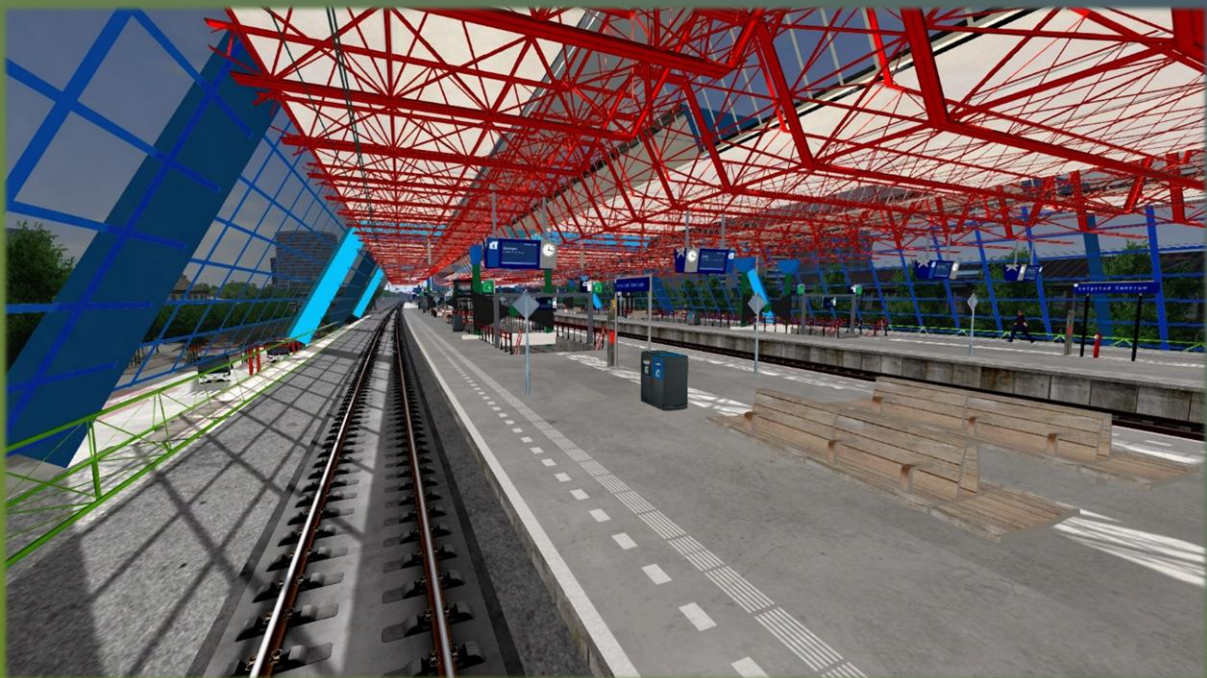




Dronten



Lelystad Centrum



## Lelystad Centrum – Almere Poort

Vanaf Lelystad Centrum gaan we weer over naar standaard ATB EG beveiliging zonder ERTMS in de richting van Almere. Ook gaat vanaf hier de bovenleiding over van B4 naar B3, waarmee dit het enige stuk spoor op NoordOost Nederland is met B3 bovenleiding.

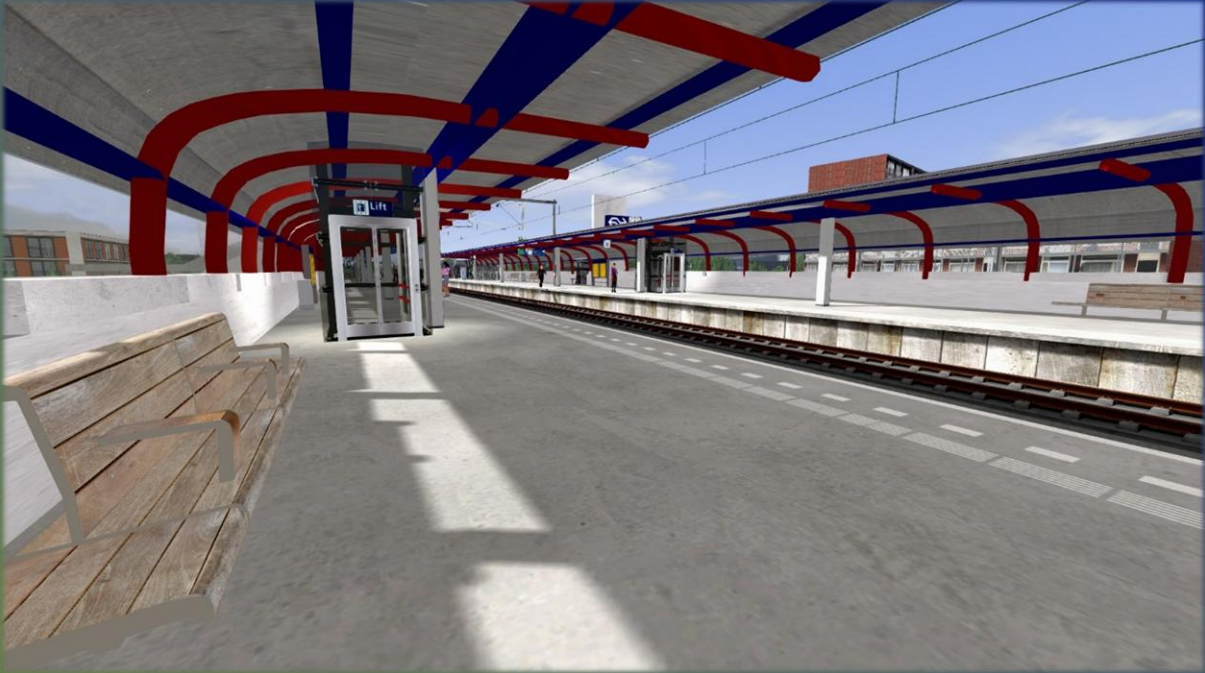
Vanaf Lelystad rijd je prachtig door de natuurlijke omgeving de Oostvaarders plassen om hierna in Almere uit te komen te beginnen bij Almere Oostvaarders. Bijzonder in Almere is dat alle stations op ruime hoogte liggen en over een afstand van 16 kilometer dwars door de stad heen gaat. Daarmee kent ook dit stuk spoor geen overwegen. Ook ligt Almere vol met geavanceerde seinopvolging door de vele stations die het heeft. In de route liggen namelijk op dit tracé vanaf Lelystad Centrum de stations Almere Oostvaarders, Almere Buiten, Almere Parkwijk, Almere Centrum, Almere Muziekwijk en Almere Poort. Almere Poort ligt op de rand van Almere waar alle woonwijken op dit moment nog worden gebouwd. Daar gaat in de toekomst nog veel verandering in komen.

Andere bijzonderheden in Almere zijn de vele afgesloten busbanen (voor alleen lijnbussen) en het snelwegfietspad dat vanaf Almere Buiten tot aan Almere Poort loopt.

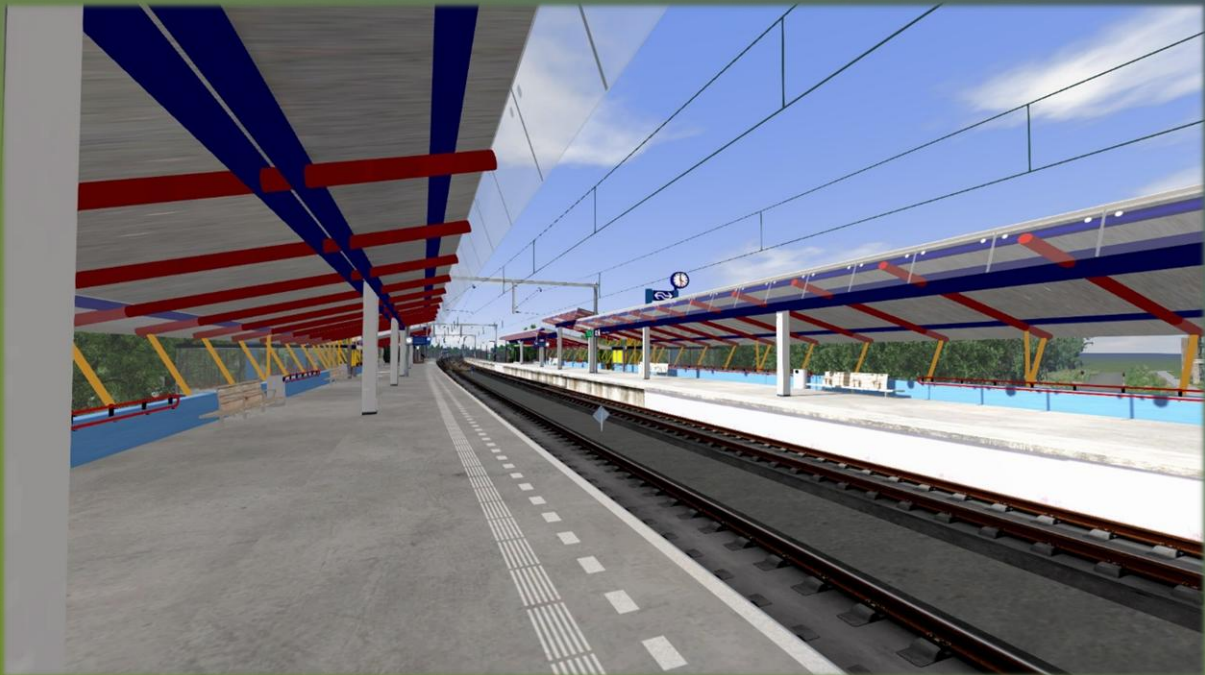
### Almere Oostvaarders



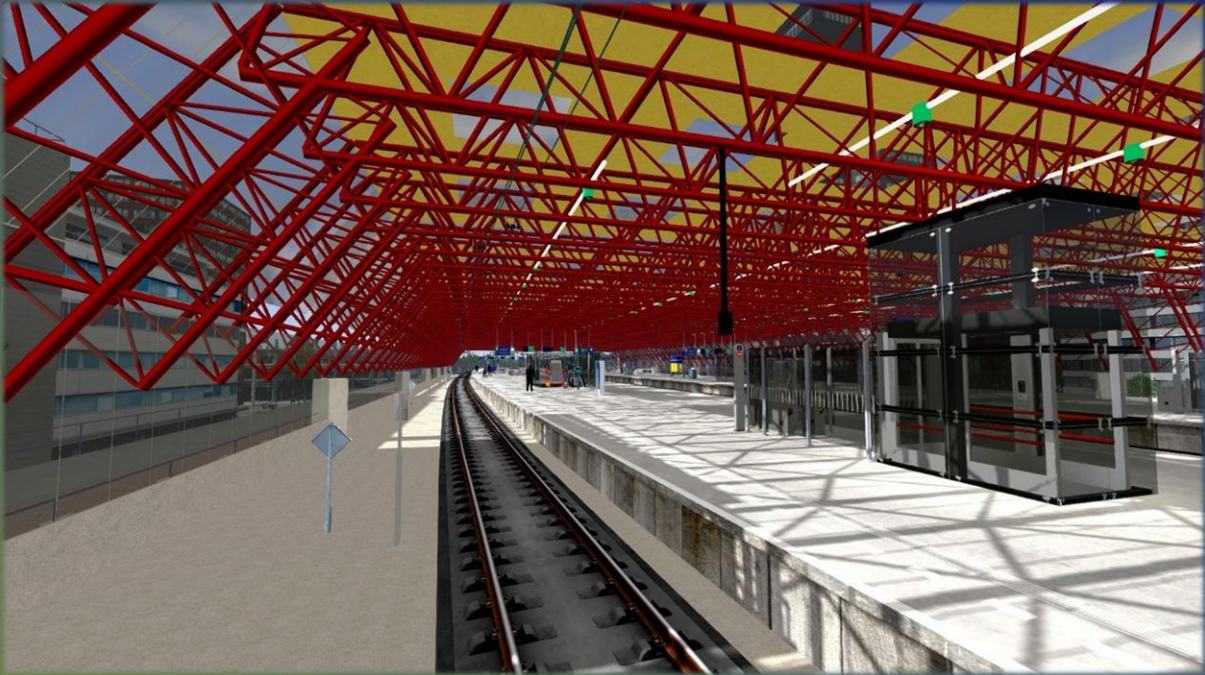
Almere Buiten



Almere Parkwijk



Almere Centrum



Almere Muziekwijk





Almere Poort



## Zwolle – Groningen

Het tracé Zwolle – Groningen is het langste tracé in de route. Het tracé bestaat ongeveer uit 107 kilometer spoor. Onderweg splitsen de sporen bij Meppel in de richting van Leeuwarden en Groningen. Net uit Zwolle liggen de vier sporen waarvan twee gaan in de richting van Dalfsen.

Net na Hoogeveen ligt de aansluiting naar de VAM in Wijster. Hierover reden vroeger goederentreinen met afval van de ROVA. Tegenwoordig ligt dit spoor er verlaten bij en staat het op de lijst om gesaneerd te worden voor 2030. Gezien ook Zwolle Katwolde erin ligt zal ook dit stuk blijven bestaan in de route om met vuil treinen te blijven rijden.

Vlak voor Haren zit het emplacement van Onnen. Hier staan veel passagiers en goederentreinen gestald en hier worden regelmatig treinen tijdelijk neergezet. Vlak voor Groningen Europapark zit het opstelterrein De Vork. De treinen van Arriva en van de NS worden hier neergezet als ze buiten gebruik zijn. Op De Vork bij Groningen ligt ATB NG als treinbeveiliging.

De sprinter naar Groningen en de intercity naar Groningen maken gebruik van deze lijn. In de route liggen op dit tracé de stations Meppel, Hoogeveen, Beilen, Assen, Haren, Groningen Europapark en Groningen.

### Meppel



Hoogeveen



Beilen





Assen



Haren



## Groningen Europapark



## Station Groningen

Station Groningen is in het tweede hart van deze route. Hiervandaan starten of eindigen de routes vanuit Zwolle, Eemshaven, Delfzijl en Leeuwarden, waarbij de drie laatste worden bereden door Arriva. Het nieuwe station is in 2025 in gebruik genomen. In TS ligt nog de oude situatie.



## Groningen – Eemshaven

Groningen – Eemshaven is het eerste diesel tracé wat in de route verwerkt zat. Zoals gezegd is het diesel en ligt er geen bovenleiding op dit tracé. Arriva rijdt hier met haar treinen op dit traject.

Het stuk van Roodeschool naar Eemshaven is een aantal jaar geleden in gebruik genomen voor passagier vervoer. Hiervoor heeft Roodeschool een nieuw station gekregen en is station Eemshaven erbij gekomen. Voorheen werd dit stuk puur gebruikt voor het goederenvervoer vanuit de Eemshaven. Het oude Roodeschool Aardgascondensaat ligt in de route, maar wordt voor 2030 gesloopt. In de route liggen op dit tracé de stations Groningen-Noord, Sauwerd, Winsum, Baflo, Warffum, Usquert, Uithuizen, Uithuizermeeden, Roodeschool en Eemshaven.

### Groningen Noord



Sauwerd



Winsum





Baflo



Warffum



Usquert



Uithuizen





Uithuizermeeden



Roodeschool





Eemshaven



## Groningen – Delfzijl

Groningen – Delfzijl is het tweede diesel tracé wat in de route verwerkt zat. Ook hier ligt geen bovenleiding. Arriva rijdt ook hier met haar treinen. Tot aan Sauwerd is het stuk gelijk als met het stuk naar de Eemshaven. Na Sauwerd buigt het spoor om naar rechts.

Achter station Delfzijl ligt het havengebied van Delfzijl. Een aantal keer per week rijden hier goederen treinen. Het havengebied is nog het enige stuk spoor in Nederland waar AKI overwegen liggen die niet achter een gesloten hek staan. Bij hoogwater wordt een deel van de haven gesloten zodat het overtollige water extra ruimte krijgt om te stromen.

In de route liggen op dit tracé vanaf Sauwerd de stations Bedum, Stedum, Loppersum, Appingedam, Delfzijl West en Delfzijl.

### Bedum





Stedum



Loppersum





Appingedam



Delfzijl West



Delfzijl



Delfzijl Haven



## Groningen – Leeuwarden

Groningen – Leeuwarden is het derde en laatste diesel tracé wat in de route kwam. Ook hier ligt geen bovenleiding en Arriva rijdt ook hier met haar treinen. Een verschil met de andere twee diesel tracés is de snelheid. Op dit tracé mag op bijna het hele tracé met een snelheid van 120, 130 of 140 km/uur gereden worden. Alleen op het eerste stuk vanaf Groningen richting Zuidhorn mag dit niet. Daar bedraagt de snelheid maximaal 100 km/uur.

Een bijzonder station op dit tracé is Leeuwarden Achter de Hoven. Dit voormalig station is in 2018 gesloten en in 2020 volledig verwijderd, maar voor de liefhebbers toch in de route verwerkt. Dit voormalige station werd gebruikt voor het industriegebied Achter de Hoven. Eenmaal in de ochtendspits vanaf Groningen naar Leeuwarden en tweemaal in de avondspits vanaf Leeuwarden naar Groningen stopte hier een trein. Beide keren werd na de overweg gestopt wat zorgde dat de stations maar liefst 600 meter uit elkaar liggen.

ProRail heeft jaren voor de sluiting al besloten dit station niet meer bij te werken. Zodoende was deze tot aan de sluiting in de stijl van de jaren 80-90 gebleven met richtingsborden in plaats van stationsnaam borden en nog de oude grijze wachthokjes. Een ander bijzonder detail was dat de perrons zo kort waren dat de gehele trein niet langs het perron paste. Daarom stonden de bakborden 4 en 6 buiten het station, wat uniek was in Nederland.

In de route liggen op dit tracé de stations Zuidhorn, Grijpskerk, Buitenpost, De Westereen, Feanwâlden, Hurdergaryp, Leeuwarden Camminghaburen, Leeuwarden Achter de Hoven en Leeuwarden.

## Zuidhorn



Grijpskerk



Buitenpost



De Westereen



Feanwâlden





Hurdergaryp



Leeuwarden Camminghaburen





Leeuwarden Achter de Hoven



Leeuwarden



## Meppel - Leeuwarden

Meppel – Leeuwarden is een tracé met 67 km vanaf Meppel. Interessant aan dit tracé zijn de vele bruggen waar je zonder tractie overheen moet rijden en welke dus spanningsloos zijn. Zo hebben Meppel, Heerenveen, Akkrum, Grou en Leeuwarden een spanningsloze brug. Vijf in totaal.

Het tracé rijdt ook lekker door. Tussen Meppel en Steenwijk mag je 130 km/h rijden waar Steenwijk zelf maximaal 90 km/uur is. Hierna kun je tot aan Heerenveen met 140 km/uur rijden. Bijzonder detail is dat je in Heerenveen vanaf Wolvega met 80 km/uur door Heerenveen dient te rijden, terwijl vanaf Akkrum er met 90 km/uur doorheen gereden mag worden. Vanaf Heerenveen kun je met 140 km/uur doorrijden tot aan Leeuwarden.

Een bijzonder station op deze route is het station Heerenveen IJstadion. Net als Leeuwarden Achter de Hoven heeft dit station twee losse perrons aan weerszijden van een overweg. Dit station is in 2026 weer in gebruik genomen door de NS voor evenementen, nadat het sinds 2015 niet meer gebruikt werd. In de route liggen op dit tracé vanaf Meppel de stations Steenwijk, Wolvega, Heerenveen IJstadion, Heerenveen, Akkrum en Grou-Jirnsum.

### Steenwijk





Wolvega



Heerenveen IJstadion



Heerenveen



Akkrum





Grou-Jirnsum



## Speciaal bedankje

Wij willen nog een speciaal bedankje geven aan de geweldige 3d modellers en scripters die speciaal voor ons objecten of andere dingen hebben gemaakt.

**Gert:** Hartstikke bedankt voor jouw speciaal op maat gemaakte objecten! Deze worden allemaal goed benut door de hele route!

**Frison:** Wederom veel objecten geleverd voor zowel op het station als buiten de stations!

**Sjef:** Bedankt voor het aanleveren van de speciaal op maat gemaakte ontruimingslichten en verkeerslichten met scripts voor Delfzijl Haven!

**Dwarsligger:** Bedankt voor het aanleveren van station Almere Centrum, de viaducten en de brug bij Zwolle. Dit station ligt er prachtig bij in het hart van Almere.

**Rob\_Zeeland:** Super bedankt voor het aanleveren van de stations in Almere als Buiten, Parkwijk, Muziekwijk en Poort. Door deze stations is de route veel realistischer geworden. Heel erg bedankt!

**Skymo:** Super bedankt voor het maken van station Heerenveen. Een uniek station dat fantastisch erbij ligt. Hier kan heel erg van genoten worden!

**Michael:** Super dankjewel voor alle op maat gemaakte bovenleiding voor onze route. Dat maakt de route nog een stukje mooier!

**Chris:** Voor het maken van de geweldige treinen, maar ook zeker de mooie perrons en alle soorten stations objecten!

**Coha:** Natuurlijk is het team van Coha weer zo lief geweest om ook voor ons een speciaal aantal soorten overwegen en seinen te leveren, ook dank daarvoor!

**Team DutchSims:** Hartelijk dank voor de uitgebreide controles en assets checks die jullie doen voor het plaatsen van releases en het aanbieden van veel downloads voor TSC.

**Team SimTopia:** Hartelijk dank voor alle controles die jullie doen voor het plaatsen van releases en het aanbieden van veel downloads voor TSC.



## Veel plezier

Rest ons jullie veel plezier te wensen met de routes Zwolle – Kampen, Zwolle – Harderwijk, Zwolle – Almere, Zwolle – Groningen, Zwolle – Leeuwarden, Groningen – Eemshaven, Groningen – Delfzijl en Groningen – Leeuwarden

## Contact

Mocht je vragen hebben over de route, stel ze dan gerust in onze topic op DutchSims: <https://dutchsims.nl/viewtopic.php?f=9&t=1116>

## Volgende versie

De volgende versie, versie 7,5, richt zich weer op nieuw spoor. In deze versie gaat het stuk Almere Poort – Weesp toegevoegd worden aan de route. Verder zullen er andere punten op de route meegenomen worden op voornamelijk het tracé Hattemerbroek – Almere Poort.