

NS 500-600-700 serie

Versie 2.0

25-12-2025



Copyright © 2025 Marc D.

Achtergrond

De NS 500-600-700 serie zijn diesel-elektrische rangeerlocomotieven die tussen 1946 en 1998 werden ingezet door de Nederlandse Spoorwegen en dragen, afhankelijk van de regio, de bijnamen **Bakkie** of **Hippel**.

Tijdens het laatste jaar van de 2^e Wereldoorlog was er veel NS materieel zwaar beschadigt. Van wat er nog kon rijden en binnen bezet gebied viel werd tijdens de aftocht van de bezetter geroofd en afgevoerd naar het oosten. Hierdoor was er een immens tekort aan materieel ontstaan.

Met de komst van de geallieerde legers naar Nederland kwamen er ook Amerikaanse en Britse locomotieven mee waarvan er na de oorlog diverse machines door de NS werden overgenomen. Van het Britse War Department bleven er tien locs (WD 70260-70269) bij de NS die vanaf 1946 de nummers 501-510 droegen.

Omdat de locomotieven zeer goed bevielen werden er bij de English Electric Company Ltd (EEC) 110 locs meer besteld die gebouwd werden door Dick Kerr Works in Preston (UK).

De aflevering vond plaats tussen 1949 en 1957 en zo had de NS met de series 501-510, 511-545, 601-665 en 701-715 in totaal 125 drie-assige locomotieven van Brits fabricaat. Zij waren in het toen nog gebruikelijke olijfgroen geschilderd en later voorzien van een licht gele sierstreep. Vanaf [Spoorslag '70](#) werd de huisstijl geleidelijk geel - grijs.

Na diverse omnummeringen viel de serie uiteen in 3 groepen:

- serie 501-545, zonder doorgaande luchttrem, alleen geschikt voor rangeerwerk
- serie 601-665, met een doorgaande luchttrem voor het verplaatsen van lichte goederentreinen
- serie 701-715, zonder motor geleverd en in Nederland voorzien van een 4 cilinder 2-takt Stork-Thomassen motor

Afgezien van het ontbreken van de treinrem bij de serie 500 en de motoren van de serie 700 waren de series vrijwel gelijk. Alleen de 600 serie was voorzien van een ruitenwisser installatie.

In 1963 kregen alle locs een blauw zwaailicht om voor het kruisende wegverkeer op straatspoor beter zichtbaar te zijn. In 1984 werd dit door regelgeving vervangen door een rood zwaailicht om verwarring met hulpdiensten te voorkomen.

Begin 70^{er} jaren werden voor rangeerwerk in Rotterdam en haar Waalhaven de 609 en 626 geschikt gemaakt voor radiografische bediening. In 1973 raakt de 626 de apparatuur weer kwijt. Rond deze tijd werden bij een groot deel van de serie 500 en 600 de draaibare achterraamen verwijderd en vervangen door vaste beglazing vastgezet in raamrubber.

Eind 80^{er} jaren werden alsnog in totaal 23 locs omgebouwd voor radiografische bediening en in 1992 vernummerd in de serie 671-693 om ze te onderscheiden van de locs zonder deze voorziening.

In het begin van de jaren zeventig waren er als gevolg van de sluiting van vele laad- en losplaatsen minder rangeer locomotieven nodig. Dit resulteerde in de buitendienststelling van de ex-WD locs 501-510 en de afwijkende serie 700. De serie 511-545 werd buiten dienst gesteld tussen 1976 en 1989, de serie 601-665 vanaf 1991 tot 1998.

Bronnen: [NS 500 wikipedia](#) [NS 500 Somda](#) [NS 600 Somda](#) [NS 700 Somda](#)

Uitvoering in Train Simulator Classic

Er zijn 14 versies van de NS 500-600-700 beschikbaar in verschillende kleur en bufferbalk varianten met of zonder rode of blauwe zwaailampen en ieder zijn eigen specifieke cabine uitvoering.

De modellen zijn voorzien van diverse animaties zoals werkende zwaailampen, onafhankelijk van elkaar te bedienen ruitenwissers en te openen ramen, deuren, lamellen en lamellendeuren. Verder hebben ze hun eigen karakteristieke motorgeluid. De NS 610 is uitgevoerd met een experimentele neerslagbescherming aan de rechter zijde.

Installatie & nummering

De eerdere versie verwijderen vanwege veranderingen in de verschillende blueprints en locaties van mappen. Daarna de **MyRailDreams** map uit dit gecomprimeerde bestand uitpakken in de Railworks/**Assets** map.

Om de locomotieven in een route te plaatsen moet in de Scenario editor **MyRailDreams** en **RailSimulator** worden aangevinkt. Onder **Engines & Tenders** of onder **Consist** een locomotief selecteren, een machinist plaatsen, de Scenario editor afsluiten en onder settings\Tools\Clear Cache het cache legen en de Sim opnieuw opstarten.

Voor elke variant is er een Quickdrive consist. In de scenario editor zijn de locomotieven met het voorvoegsel **(MRD)** te vinden onder Engines & Tenders als:



De nummering gaat automatisch aan de hand van de nummeringslijst in de blueprints van de gekozen locomotief maar is ook naar eigen voorkeur te wijzigen in de World/Scenario editor.

Bediening

Door middel van het toetsenbord:

Cabineverlichting – B	Handrem – /
Verlichting aan – H	Verlichting uit – Shift H
Alarmverlichting – R	Zwaailamp – J
Richtingaanwijzer links – Q	Richtingaanwijzer rechts – E
Ruitenwissers voor aan – V	Ruitenwissers voor uit – Shift V
Ruitenwissers achter aan – F	Ruitenwissers achter uit – Shift F
Fluit – N	Luchthoorn – Spatiebalk
Motor starten/stoppen – Z	Zandstrooier – X
Locorem remmen –]	Locorem lossen – [
Treinrem remmen – '	Treinrem lossen – ;
Rijrichting vooruit – W	Rijrichting achteruit – S
Snelheid verhogen – A	Snelheid verlagen – D

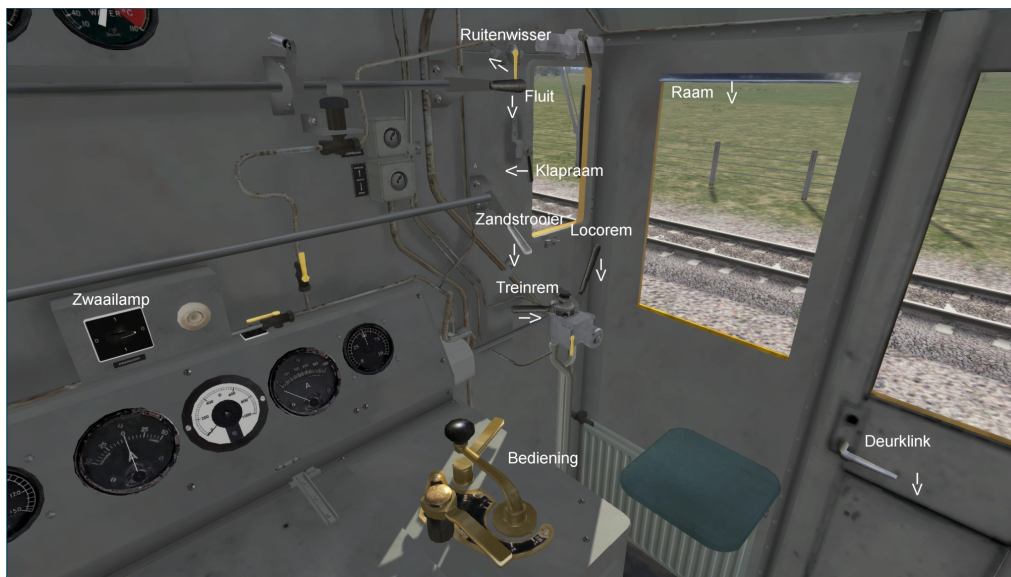
De fluit, de luchthoorn en de zwaailamp kunnen (voor zover aanwezig) zowel met het toetsenbord, de icoontjes in de Heads Up Display (HUD) als met de hendels of schakelaar in de cabine bedient worden. Bij de groene Radioloc kunnen de richtingaanwijzers en alarmverlichting alléén worden geactiveerd met het toetsenbord.

Om de snelheidsmeter vanuit de rechter cabinepositie te kunnen zien kan deze gedraaid worden.

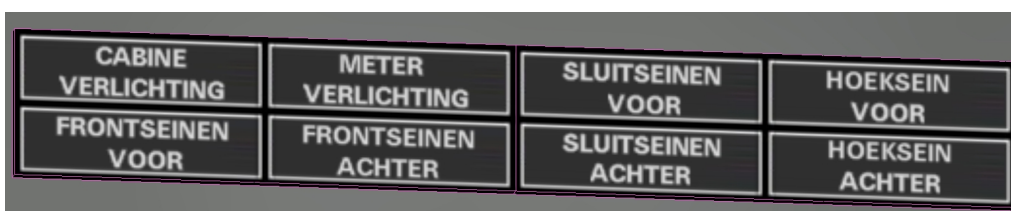
Voor de bediening van de lamellen ten behoeve van de radiatorkoeling en het openen van de lamellendeuren zijn er linksonder in de cabine 2 fictieve bedieningshandels geplaatst. De stand van de lamellen hebben geen effect op de motortemperatuur en zijn alleen als visuele gimmick aanwezig.

Op de afbeeldingen hieronder zijn de bedieningselementen in de cabine te zien.

cabine rechts



cabine links



Naast het omzetten van de verlichtingsschakelaars voor individuele sein- en interne verlichting kan ook gebruik worden gemaakt van het Headlight icoon in de HUD of het de **H** toets op het toetsenbord. Bij het gebruik hiervan zullen de sein verlichtingsschakelaars automatisch uitgeschakeld worden om tegenstrijdige seinbeelden te voorkomen.

Verplaatsen, inzoomen en veranderen van kijkrichting kan door gebruikmaking van de pijltoetsen op het toetsenbord, de gebruikelijke icoontje in de HUD of met behulp van de muis.

Repaints

Zoals de titel al aangeeft is dit de NS serie 500-600-700 en zijn de voornaamste kleurstellingen uit deze periode beschikbaar. Omdat er tijdens en na de NS periode door verkoop aan andere vervoerders en musea nog andere kleurstellingen zijn geweest, maar buiten het NS kader vallen, zijn deze buiten beschouwing gelaten. Het maken van andere repaints laat ik daarom over aan de Train Simulator gemeenschap.

Verspreiding

Dit pakket is Freeware en voor privégebruik. Deze bestanden mogen niet meegegeven worden met een route of scenario's.

Dankwoord

- [ChrisTrains](#) voor support en geluidsbestanden.
- Bernd Diehl "BeeKay" voor de blueprints van de zwaailampen.

Uitgave notities**Versie 1.0**

- Eerste uitgave

Versie 2.0

- Geluidsbestanden in een centrale gedeelde map geplaatst

Dovetail Games Terms

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with Dovetail Games Software. Dovetail Games does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it. This user generated content has not been screened or tested by Dovetail Games. Accordingly, it may adversely affect your use of Dovetail Games' products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, Dovetail Games may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided. The Dovetail Games EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: <https://live.dovetailgames.com/legal/terms-of-use>. In particular, this user generated content includes work which remains the intellectual property of Dovetail Games and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of Dovetail Games.

Vrij vertaald houd dit in dat DoveTail Games Limited geen verantwoording heeft en aansprakelijk gesteld kan worden als Train Simulator Classic niet meer werkt wanneer je deze content installeert.