

NS 2400-2500 serie

Versie 3.0

25-12-2025



Copyright © 2025 Marc D.

Achtergrond van de serie NS 2400

Begin jaren vijftig besloot de NS dat de nog resterende stoomlocomotieven binnen enkele jaren vervangen zouden moeten worden. Hiertoe werden 130 diesellocomotieven van de serie NS 2400 en 150 van de serie NS 2200 besteld die er toe bijdroegen dat de laatste stoomlocomotief in januari 1958 buiten dienst gesteld kon worden.

De serie 2400 was niet speciaal voor de NS ontworpen. Locomotieven van dit model werden door Alsthom uit het Franse Belfort al geleverd aan spoorwegen in de toenmalige Franse koloniën en naar een aantal andere landen. De 2401-2530 werden gebouwd in 1954-1957.

Van 1954 tot 1991 deden zij vanuit Zwolle dienst in het noorden van het land, aanvankelijk ook voor reizigerstreinen, later alleen goederentreinen. Zij kwamen ook in depot in Eindhoven. Na sluiting van Eindhoven kwamen zij ook naar Amsterdam Watergraafsmeer van waaruit zij de rest van het land bereden. Vanaf 1980 waren alle 113 nog aanwezige locs te Zwolle in depot. De locs konden ook in treinschakeling rijden, aanvankelijk met twee locs, vanaf 1970 werd ook drie locs gebruikelijk.

Met uitzondering van de 2416 die als 2501 werd afgeleverd, verschenen twintig locomotieven in het hemelblauw met rode bufferbalken. Die kleurencombinatie droegen zij tot rond 1956. De rest kwam in het roodbruin op de baan. Vanaf 1971 werden ze geleidelijk overgeschilderd in de NS-huisstijlkleuren grijs met geel. Oorspronkelijk waren de locs voorzien van grote nummerplaten op de fronten en kleinere ovale platen op de cabines. Deze nummerborden pasten niet bij de geel - grijze huisstijl en werden uiteindelijk verwijderd.

Als proef werd de laatste in 1957 geleverde loc met een afwijkende cabine uitgerust. De cabine is hoger en langer en biedt een beter comfort en uitzicht dan die van de seriegenoten. De 2530 kwam in dienst in een afwijkende kleur lila met zwart onderstel wat de loc de bijnaam de bisschop opleverde. In 1963 werd de loc bruin, net als de rest van de serie. Deze loc werd veel ingezet voor werktreinen en was van 1964 tot 1989 de trekkracht van de sproeitrein.

Vanaf de jaren zeventig verminderde het goederenvervoer, mede door de sluiting van veel los en laadplaatsen, als gevolg waar van minder locomotieven benodigd waren. In 1976 gingen er zeven locomotieven naar aannemersbedrijf Volker voor dienst in Saoedi-Arabië.

Enkele 2400-en werden afgevoerd na ongevallen en vanaf 1982 werden ook niet beschadigde locs gesloopt. Het grootste deel van de serie verdween tussen 1988 en 1991. Hiervan gingen er tussen 1990 en 1992 vijftig stuks naar de Franse spoorwegmaatschappij SNCF die ze ging inzetten voor werktreinen bij de aanleg van hogesnelheidslijnen. De Fransen hadden er nog meer willen hebben, maar die waren al gesloopt. Bij de SNCF werden zij de series 62400 en 62500. Na deze inzet werden enkele locomotieven doorverkocht aan SNCF-dochter VFLI (Voies Ferrées Locales et Industrielles) die de locomotieven in 2008 buiten dienst stelde.

Bij de NS werden de laatste 2400-en buiten dienst gesteld in 1991.

De al in 1983 buiten dienst gestelde 2498 werd in 1987 als museumloc overgedragen aan Het Spoorwegmuseum te Utrecht. De 2459 keerde in 1998 terug uit Frankrijk om in de oude roodbruine kleur als museumloc te gaan dienst doen bij de VSM te Beekbergen. De 2412 keerde in 2009 terug uit Frankrijk en is in 2013 bij de VSM in de oude blauwe kleur van voor 1956 teruggebracht. In 2016 komt de 2424 weer terug naar Nederland bij de Stoomtrein Goes-Borsele en word naar verluid ook in de oude roodbruine kleur geschilderd. Ook in 2016 komt de 2454 weer terug bij de stichting 2454 Crew (voorheen de BSH) en word in record tempo weer rijvaardig gemaakt en in de geel grijze NS huisstijl terug geschilderd.

De afwijkende 2530 is na haar buitendienststelling in 1991 weer lila geschilderd en ging in 1992 als museumloc naar de VSM te Beekbergen. In 2005 werd de loc weer roodbruin geschilderd om in 2020 weer in lila te verschijnen.

Bronnen [wikipedia.org](https://nl.wikipedia.org/wiki/NS_2400-2500_serie) en [Somda railwiki](https://www.somda.nl/railwiki)

Uitvoering in Train Simulator Classic

Er zijn 15 versies van de NS 2400 beschikbaar in verschillende kleurvarianten: blauw - bruin - geel/grijs - en Franse VFLI versies, met en zonder werkende rode of blauwe zwaailampen. Ook zijn er 3 uitvoeringen als wagon beschikbaar zodat er ook mee gesleept kan worden.

Van de 2530 zijn er 7 versies in verschillende kleur varianten: lila - bruin – geel/grijs, met en zonder zwaailampen.

De modellen zijn voorzien van diverse animaties zoals zwaailampen, neerklapbare zittingen, werkende ruitenwissers en te openen ramen en deuren. Verder hebben ze hun eigen karakteristieke motorgeluid.

Installatie & nummering

Een eerdere versie verwijderen vanwege verschillende veranderingen. Daarna de **MyRailDreams** map uit **dit** gecomprimeerde bestand uitpakken naar de railworks\assets map.

Er zijn een aantal **quickdrive** consists voorhanden voor routes die hier geschikt voor zijn.

Om de locomotieven in een route te plaatsen moet in de World/Scenario editor **MyRailDreams** en **RailSimulator** worden aangevinkt. Nu kan links in het midden een locomotief geselecteerd en geplaatst worden.



Hierna de route afsluiten en onder "settings\Tools\Clear Cache" het cache legen en de Sim opnieuw opstarten.

De NS 2400 locomotieven zijn nu met het voorvoegsel (MRD) te vinden onder de Engines & Tenders als:



De sleepbare wagonversies onder Rolling Stock als:



De NS 2530 locomotief onder de Engines & Tenders als:



De nummering gaat automatisch aan de hand van de nummeringslijst in de blueprint van de gekozen locomotief. Je kunt in de World/Scenario editor ook een voorkeur loc nummer intoetsen voor zover deze beschikbaar is.

Bij een groot aantal locs is het ook mogelijk een standplaats plaatje te activeren. Tot begin jaren 80 was er aan weerszijde van de cabine een standplaats plaatje zichtbaar die ook gemodelleerd is en zichtbaar aan het # teken achter het loc nummer in de World/Scenario editor. Door deze te veranderen in de letters a tot en met k kun je een van de volgende standplaatsen kiezen;

- # - geen plaatje
- a - EHV Eindhoven
- b - ZL Zwolle
- c - WGM Watergraafsmeer
- d - GS Goes
- e - HGL Hengelo
- f - LW Leeuwarden
- g - NM Nijmegen
- h - VL Venlo
- i - WPC Centrale werkplaats
- j - WPH Hoofd werkplaats
- k - FO Rotterdam Fijenoord



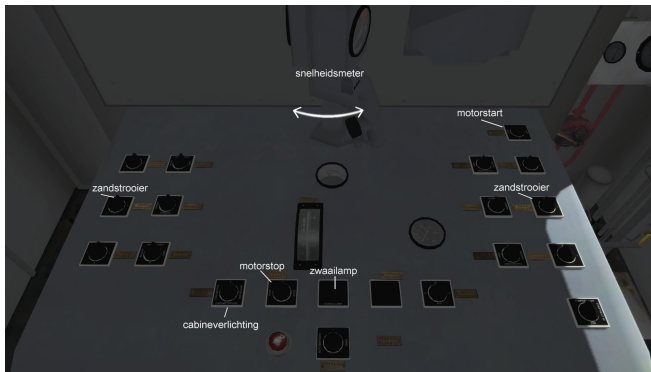
Als er in de editor geen # teken achter het loc nummer staat kan er ook geen standplaats plaatje gekozen worden.

Bediening

Door middel van het toetsenbord:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| Cabineverlichting aan – B | Cabineverlichting uit – Shift-B |
| Seinverlichting aan – H | Seinverlichting uit – Shift-H |
| Handrem – / | Zwaailamp – J |
| Ruitenwissers voor aan – V | Ruitenwissers voor uit – Shift-V |
| Ruitenwissers achter aan – F | Ruitenwissers achter uit – Shift-F |
| Luchthoorn hoog – N | Luchthoorn laag – Spatiebalk |
| Motor starten/stoppen – Z | Zandstrooier – X |
| Locorem remmen –] | Locorem lossen – [|
| Treinrem remmen – ' | Treinrem lossen – ; |
| Rijrichting vooruit – W | Rijrichting achteruit – S |
| Snelheid verhogen – A | Snelheid verlagen – D |





De luchthoorns kunnen zowel met de handel, de icoontjes in de HUD als met het toetsenbord bedient worden. Bij het gebruik van de handel in de cabine of het icoontje is alleen de lage toon te horen.

De cabineverlichtingsschakelaar heeft 3 standen: uit – wijzerverlichting - cabine & wijzerverlichting.

In de cabine kun je je op de gebruikelijke manier verplaatsen door gebruikmaking van de pijltoetsen op het toetsenbord.

Verspreiding

Dit pakket is Freeware en is voor privégebruik. Deze bestanden mogen niet meegegeven worden met een route of scenario's. Geef daarom in de handleiding van jullie route en of scenario's aan waar dit bestand te downloaden is.

Dankwoord

- [ChrisTrains](#) voor support en geluidsbestanden
- Bernd Diehl "BeeKay" voor het voortijdig beschikbaar stellen van de brandweerwagen uit zijn Romantic Railroads German BR01 Class Reboilered addon waarin werkende zwaailampen zijn verwerkt die ik mocht analyseren om mijn zwaailampen werkend te maken
- de Veluwe Stoomtrein Maatschappij voor toegang tot de cabines

Uitgave notities

Versie 1.0

- eerste uitgave

Versie 1.2

- standplaatsplaatje Rotterdam Fijenoord "FO" toegevoegd voor de desbetreffende versies
- alles nieuw geëxporteerd en overgezet waarbij de problemen met de remkranen opgelost zijn
- textures aangepast zodat onregelmatigheden nu opgelost zijn
- cabine/meterverlichting schakelaar heeft nu 3 standen: uit - meterverlichting - cabine- en meterverlichting
- 2 nieuwe wagonversies toegevoegd: een bruine 2400 en de 2530 VSM versie
- de handleiding aangepast

Versie 2.0

- de VSM en BSH versies verwijderd omdat deze praktisch hetzelfde zijn als de NS versies
- eigen koppelingen, effecten en cijfers & letters waarbij ook de lettertypen aangepast zijn
- een Nederlandse machinist die verschijnt wanneer de seinverlichting geactiveerd word
- verschillende extra details aangebracht en de kleuren verbeterd
- de dieselrookpluim geïntensiveerd

Versie 3.0

- Geluiden aangepast en verplaatst naar één centrale map
- Toewijzing toets (Shift-)F voor ruitenwischer korte huifzijde
- Voorvoegsel (MRD) in de zoeknaam toegevoegd (heeft geen negatieve invloed op bestaande scenario's)
- Quickdrive consists toegevoegd
- Glans en reflectie aangepast

Dovetail Games Terms

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with Dovetail Games Software. Dovetail Games does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it. This user generated content has not been screened or tested by Dovetail Games. Accordingly, it may adversely affect your use of Dovetail Games' products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, Dovetail Games may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided. The Dovetail Games EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: <https://live.dovetailgames.com/legal/terms-of-use>. In particular, this user generated content includes work which remains the intellectual property of Dovetail Games and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of Dovetail Games.

Vrij vertaald houd dit in dat DoveTail Games Limited geen verantwoording heeft en aansprakelijk gesteld kan worden als Train Simulator Classic niet meer werkt wanneer je deze content installeerd.