

NS Hbis - H-Post - Kbs - Kls - Ks

Versie 1.0

25-12-2025



Copyright © 2025 Marc D.

Achtergrond Hbis

Code 1910 is gebouwd door [Werkspoor](#) en bestond uit 2 varianten:

- Hbs-t met tussenwand, vanaf 1963-1964 in dienst en later vernoemd naar Hbis-w
- Hbis-u zonder tussenwand vanaf 1965-1966 in dienst en later vernoemd naar Hbis

Deze hadden oorspronkelijk allemaal dakluchters en zijn vanaf 1968 voorzien van NS logo's. In de loop der jaren kunnen de Werkspoor buffers vervangen zijn door Talbot buffers.

Diverse wagens zijn door NS verhuurd aan particuliere bedrijven waarbij een wit omlijste letter P achter het wagen nummer werd geplaatst en in sommige gevallen werd voorzien van bedrijfslogo's. Voorbeelden hiervan zijn Bensdorp Cacao, brouwerijen Heineken en Oranjeboom, KNSM en UTD veevoer.

Voor de PTT zijn in 1986 drie wagens voorzien van het opschrift PTT Post ter vervanging van de H-Post wagens die vanwege revisie niet beschikbaar waren.

Voor het NS dienstwagenpark zijn 16 wagens als konvooiwagen in gebruik door Hoofdwerkplaats Haarlem. Deze bestonden o.a. uit een aantal bruine wagens, de 2 "liniaalwagens" en de meet-testwagon gebruikt voor opslag van olievaten voor beproeving van de nieuwe locomotievenserie NS 6400 in Wenen in 1988. Deze heeft ook dienst gedaan in het werkplaats sternet.

Na afvoer zijn verschillende wagens terecht gekomen bij musea zoals het spoorweg museum, de VSM en de ZLSM Miljoenenlijn.

Code 1930 In 1973 gebouwd door [Talbot](#) en in dienst gekomen als Hbiss en in 1977 vernoemd naar Hbis, en is uitgevoerd met 8 verstevigingsprofielen per deur.

Een groot aantal wagens hebben een klein bordje met het opschrift van [Holland Rail Container](#). De wagens waren o.a. bestemd voor tabaksvervoer. [Strukton](#) heeft in 2002 2 blauwe wagens gekocht.

Code 1940 Gebouwd door Talbot en kwamen direct als Hbis in dienst en waren geschikt tot 100 km/u en hadden 3 verstevigingsprofielen per deur. De 1e serie kwam in 1974 in dienst met dakluchters. Rond 1975 heeft een wagen uit deze serie proef gereden als postwagon in voorbereiding naar de nieuw te ontwerpen H-Post.

De 2e serie kwam in 1975 in dienst met een groot NS embleem aan beide zijden zonder dakluchters. Alle wagens zijn allemaal bruin afgeleverd. Vanaf 1989-1990 zijn er tientallen blauw geschilderd.

Een groot aantal wagens hebben gereden voor Holland railcontainer en voorzien een klein bordje met dit opschrift. Na opheffing hiervan is het vervoer overgenomen door [Railion](#) en het opschrift vervangen met dit logo. Deze wagens reden in het tabak vervoer vanuit Zevenaar en kwamen daarom ook vaak in Emmerich.

Achtergrond H-Post

In 1976 leverde Talbot een nieuw prototype postwagon die was voorzien van vier grote rolluiken om met postzakken gevulde rolcontainers snel te kunnen laden en lossen. Met deze wagen werden in 1977 diverse proeven gehouden en na wat kleine aanpassingen werden er 62 postwagons serie Hbbkss besteld.

Vanaf 1979 kwamen de wagens in dienst op het nieuw opgezette [PTT-Sternet](#). Vanaf 1987 worden de kopwanden grijs en vanaf 1989 word het ptt-logo vernieuwd.

Op 1 juni 1997 komt er definitief een einde aan het vervoer van post per trein en worden de wagens op 2 na gesloopt.

Achtergrond Kbs 3320, 3330, 3340 en 3360 en Kls 3370

code 3320 In 1955 leverde Werkspoor 200 S-LWO [ORE-wagens](#) en waren ingedeeld in de 20-tons klasse geschikt voor 100 km/u. Ze hadden stalen neerklapbare kop- en zijschotten en uitneembare rongen die onder de wagen in een rek opgeborgen konden worden en werden geschikt verklaard voor 27 ton belading.

code 3330 In 1958 leverde Werkspoor opnieuw 200 wagens en waren identiek aan de eerste serie.

code 3340 In 1964 leverde Werkspoor 200 wagens met de benaming Kbs in de intussen ingevoerde UIC- nummering. Door een lager eigen gewicht werden de wagens geschikt verklaard voor 27,5 ton belading.

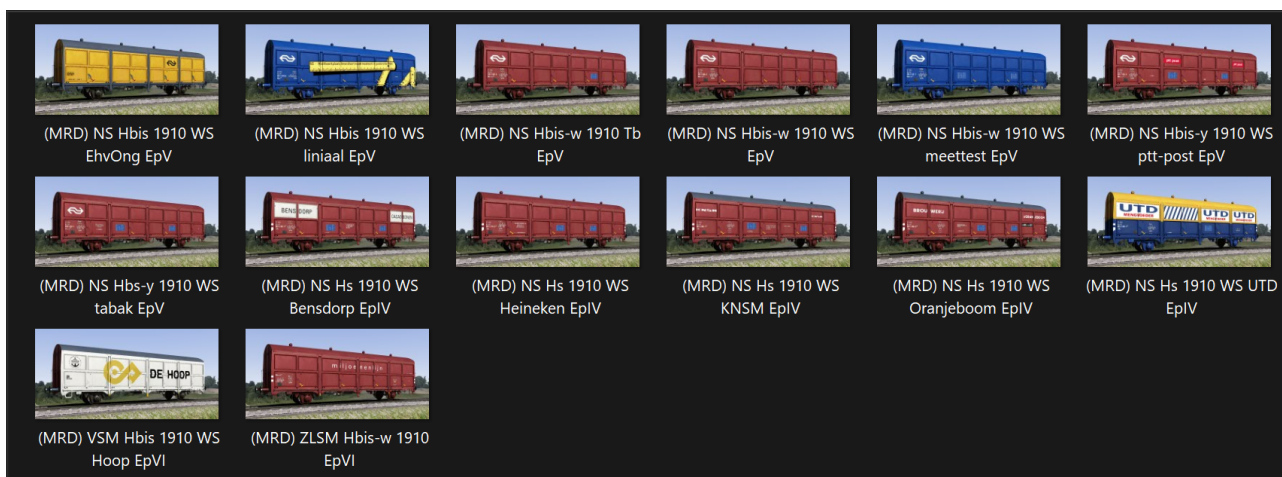
code 3370 In 1966 leverde Werkspoor 200 wagens met de benaming Kls en hadden geen rongen. Door een lager eigen gewicht werden de wagens geschikt verklaard voor 28 ton belading.

code 3360 In 1966 werd er gestart met een speciale pool van platte wagens. De benaming werd Kbs. De laatste 100 Kls wagens kregen alsnog rongen en zakte het laadvermogen weer naar 27,5 ton. Ook de al aanwezige Kbs'en zouden in de platte wagen-pool ondergebracht worden. In 1973 waren alle landen aangesloten en werd deze speciale pool onder gebracht in de [EUROP-pool](#). De niet in de pool onder te brengen wagens waren verhuurd of gereserveerd voor dienstvervoer. Brouwerij Heineken en kartonfabriek "de Hoop" uit Eerbeek hebben enkele wagens gebruikt.

Een aantal wagens waren omgebouwd ten behoeve van intern (hoofd)werkplaatsvervoer voor draaistellen en andere specifieke onderdelen en hadden de benaming Ks. Uitleg over [UIC-codering RIV- en UIC codes](#).

Uitvoeringen in Train Simulator Classic

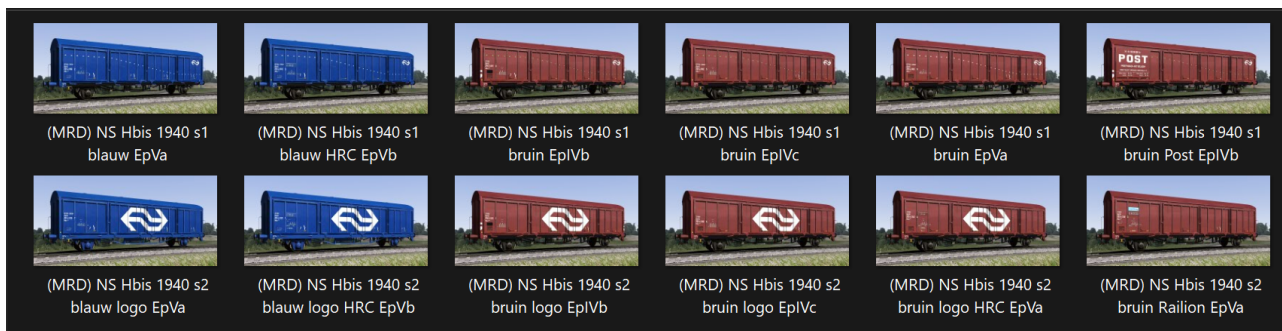
Hbis serie 1910:



Hbis serie 1930:



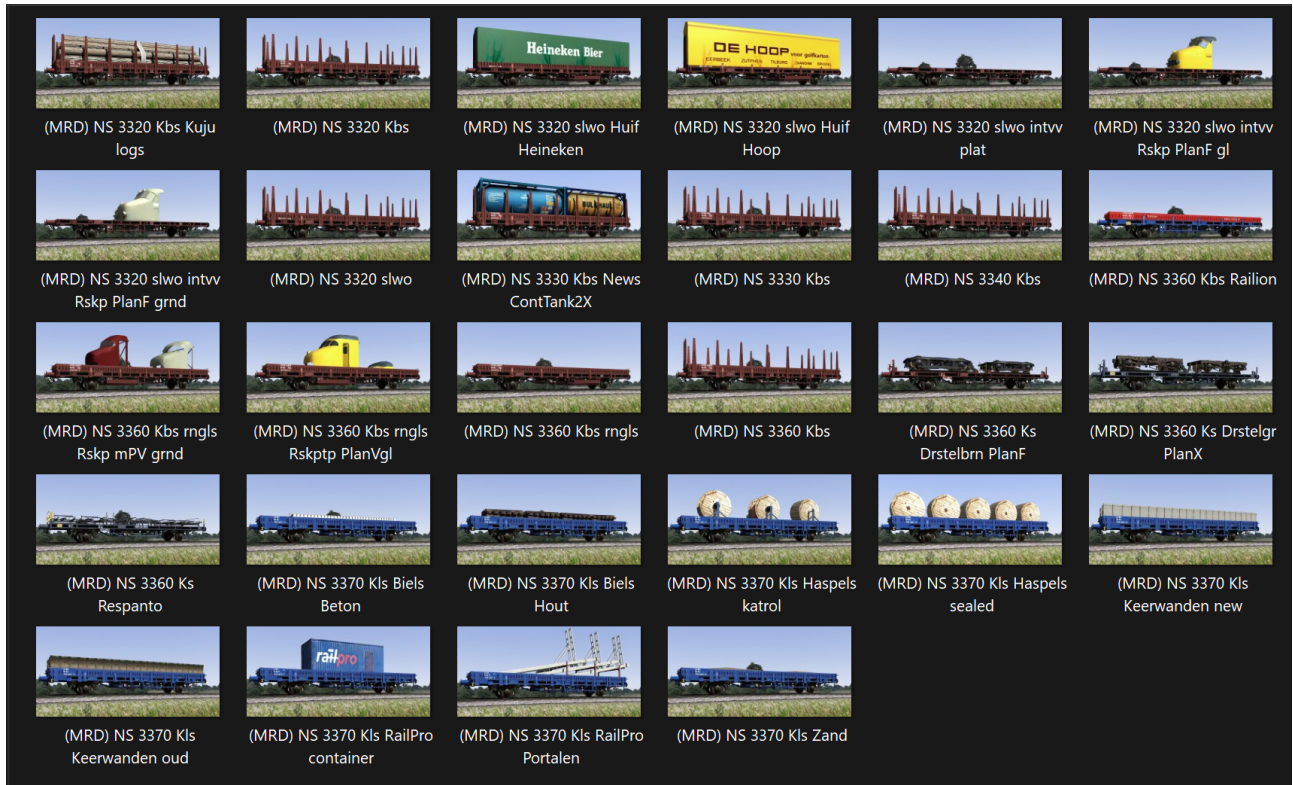
Hbis serie 1940:



H-Posten:



Ks - Kbs - Kls:

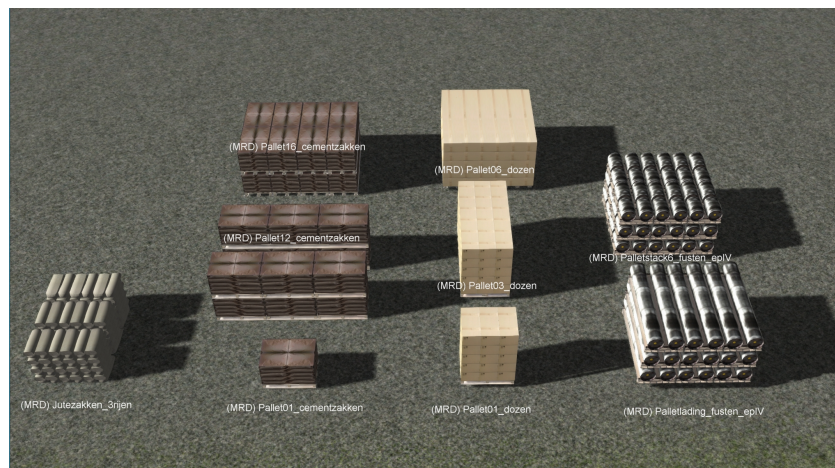
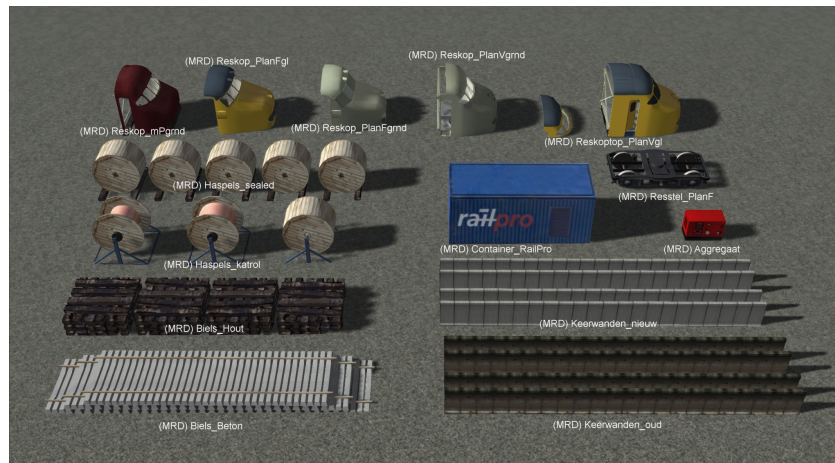


Lading

Een groot deel van de wagens is voorzien van lading en kan tijdens het plaatsen in de Scenario Editor aangevinkt worden.

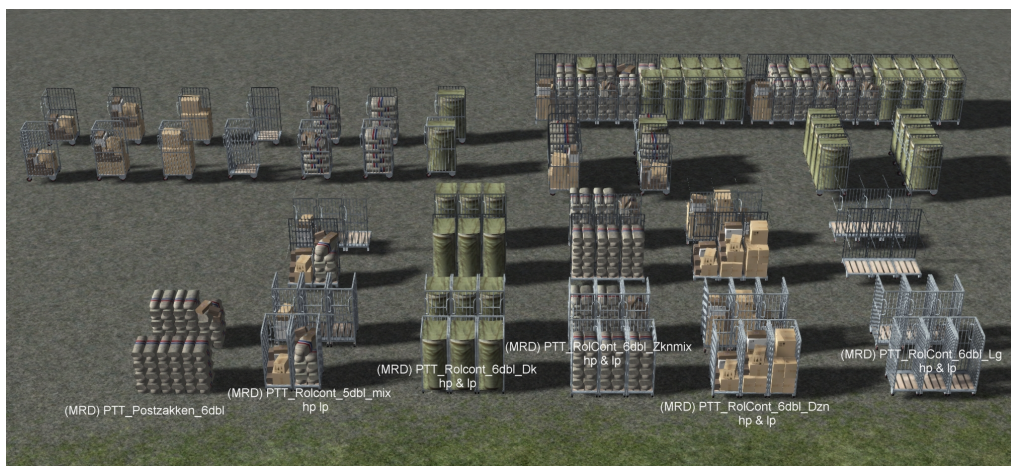


De meeste lading is ook als scenery object beschikbaar en is zowel in de World als Scenario Editor te plaatsen.



Wanneer de series Hbis en H-Post aan een perron staan kunnen de deuren op de reguliere manier geopend worden en is de lading zichtbaar. Afhankelijk van het soort perron zullen er dan wel passagiers in- of uitstappen.

Van de PTT objecten zijn er hoog en laag gedetailleerde versies beschikbaar. Gebruik de hoog gedetailleerde versies spaarzaam omdat deze een grotere impact hebben op de framerate's.



Installatie

De **MyRailDreams** foldermap uit dit gecomprimeerde bestand uitpakken en plaatsen in de **Railworks Assets** map.

In de **World editor** het object set filter aan klikken, **MyRailDreams** selecteren en **RailSimulator** aanklikken. Voor objecten onder het Clutter icoon het gewenste object selecteren en plaatsen.

In **Scenario Tools** het icoontje **Rolling Stock** selecteren, de gewenste wagon selecteren en plaatsen. De nummering gaat automatisch.

Voor de Tankcontainer van de NS_3330_Kbs_News_ContTank2X moet de provider **Kuju/Railsimulator** aangevinkt worden en het European Container pack by newS geïnstalleerd zijn. Te vinden via rail-sim.de of dutchsims.nl.

De hierboven afgebeelde PTT objecten worden ook meegeleverd met andere pakketten. Hierdoor kan de melding verschijnen of deze overschrijven moeten worden.

Repaints

Repaints maken is niet mogelijk. Ladingvarianten wel waarbij ook objecten van anderen developers op of in de wagens te plaatsen zijn. Als voorbeeld kan de blueprint van de NS_3330_Kbs_News_ContTank2X aangehouden worden. Houd daarbij wel rekening met de aanpassing van het gewicht in de blueprint.

Verspreiding

Dit pakket is Freeware en voor privégebruik. Deze bestanden mogen niet meegegeven worden met een route of scenario's. Geef daarom in de handleiding van de route of scenario's aan waar dit bestand te downloaden is.

Dankwoord

– [ChrisTrains](#) voor support en geluidsbestanden

Uitgave notities

- Versie 1.0 Eerste uitgave

Dovetail Games Terms

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with Dovetail Games Software. Dovetail Games does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it. This user generated content has not been screened or tested by Dovetail Games. Accordingly, it may adversely affect your use of Dovetail Games' products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, Dovetail Games may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided. The Dovetail Games EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: <https://live.dovetailgames.com/legal/terms-of-use>. In particular, this user generated content includes work which remains the intellectual property of Dovetail Games and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of Dovetail Games.

Vrij vertaald houd dit in dat DoveTail Games Limited geen verantwoording heeft en aansprakelijk gesteld kan worden als Train Simulator Classic niet meer werkt wanneer je deze content installeert.