

NMBS Reeks HLE 11 - 12 - 21 - 27

Versie 2.5

05-02-2026



Copyright © 2026 Marc D.

Achtergrond

De HLE reeks 11 was een type elektrische locomotief dat sinds 1986 werd ingezet door de NMBS die speciaal werden gebouwd voor het trek/duw bedrijf van Benelux treinen tussen Amsterdam Centraal en Brussel-Zuid en tot 2009 uitsluitend op deze verbinding ingezet. In 2009 werd de hogesnelheidslijn geopend en verhuisden ze naar binnenlandse Belgische treindiensten. In 2020 zijn de locomotieven afgevoerd voor sloop. De 1187 is als enige overgebleven.

Deze locomotieven zijn, net als de reeks 12, gebaseerd op de eerder gebouwde reeks 21. Ze werden speciaal gebouwd voor de Benelux dienst en hebben daarom omvormers zonder vermogensverlies om zowel onder de Belgische bovenleidingsspanning van 3000 V als onder de Nederlandse van 1500 V te kunnen rijden.

De locomotief reeks 27 is een type elektrische locomotief dat sinds 1981 wordt ingezet door de NMBS, voor zowel passagiers- als goederentreinen. Deze locomotieven zijn technisch bijna identiek aan de latere reeksen 11, 12 en 21. Als grootste verschil hebben deze laatste 3 reeksen slechts 2/3 van het motorvermogen van de reeks 27.

Er werden in de jaren '80 60 locs van dit type gebouwd en waren tot eind 2025 in dienst.

Bronnen: [NMBS Reeks 11](#) [NMBS Reeks 12](#) [NMBS Reeks 21](#) [NMBS Reeks 27](#)

Uitvoering in Train Simulator Classic

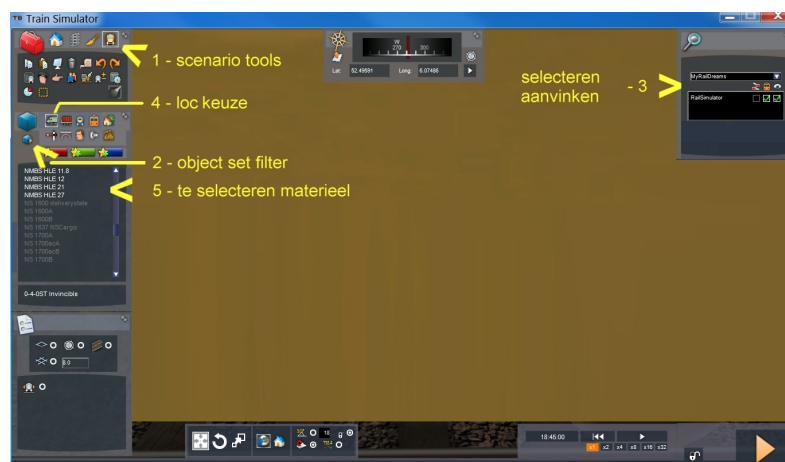
Van elk type locomotief is er een variant en zijn te vinden als:



Voor de HLE 11 zijn er **Quickdrive** consists meegeleverd waarbij gebruik wordt gemaakt van de NS ICR rijtuigen.

Installatie

De eerdere versie MyRailDreams/RailSimulator/RailVehicles/Locomotives/**NMBS HLE** verwijderen. Dan de **MyRailDreams** map uit dit bestand uitpakken in de Railworks\Assets map en voor een probleemloze werking het cache legen. Voor gebruik in scenario's in de scenario editor **MyRailDreams** selecteren en **RailSimulator** aanvinken. Onder **Engines & Tenders** of onder **Consist** een locomotief selecteren, een machinist plaatsen en de Scenario editor afsluiten.



De nummering gaat automatisch maar kan in de Scenario editor aangepast worden.

Bediening van de locomotieven

De bediening kan zowel met de muis, het toetsenbord en de HUD. Hieronder een overzicht van bedienbare functies.

Reeks 11





Alle Reeksen



De toetsenbordbediening :

cabineverlichting – **B**
 stroomafnemers op/neer - achter **P**, voor **shift-P**
 stuurstroomsleutel – **Z**
 locomotief rem - activeren **]**, de activeren **[**
 handrem - **/** (slash)
 ruitenwisser links - 3 standen aan **V**, uit **shift-V**

seinverlichting - aan **H**, uit **shift-H**
 tractie - opvoeren **A**, verlagen **D**
 rijrichting - vooruit **W**, achteruit **S**
 treinrem - activeren **'**, deactiveren ;
 AWS reset – **Q**
 ruitenwisser rechts - 3 standen aan **F**, uit **shift-F**

HLE 11

dodeman aan/uit – **shift-numpadEnter**
 ATB aan/uit – **U**

dodeman reset – **numpadEnter**

Alle reeksen zijn voorzien van AWS treinbeveiliging voor het rijden op niet Nederlandse routes. De HLE 11 is daarnaast voorzien van Nederlandse ATB-EG treinbeveiliging.

In de cabines zijn nog een aantal animaties voorhanden zoals te openen deuren en beweegbare zonnewering.

De onderlinge samenwerking v.w.b. de pantograaf bediening tussen de HLE 11 en de NS ICR Bs stuurstand werkt nu vlekkeloos en hoeft er niet meer van cabine gewisseld te worden.

Verspreiding

Dit pakket is Freeware en voor privégebruik. Deze bestanden mogen niet meegegeven worden met een route of scenario's. Geef daarom in de handleiding van jullie route en of scenario's aan waar dit bestand te downloaden is.

Dankwoord

– [ChrisTrains](#) voor de ATB, support en geluidsbestanden

Uitgave notities

Versie 1.0

– Eerste uitgave

Versie 1.1

– locnummers naar juiste textures verwezen

Versie 2.0

- onafhankelijk van elkaar te bedienen pantografen
- ATB functionaliteit voor de HLE 11 en AWS voor alle locs
- glans en reflectie aangepast
- geluidsbestanden verplaatst naar één centrale map
- stuurstroomsleutel toets **Z** toegewezen

Versie 2.5

- ATB signalering aangepast
- ruitenwischer rechts ook met toets **F** te bedienen
- Pantografenbediening in combinatie met de ICRm stuurstandrijtuigen werken nu naar behoren
- Cabine camera posities in logische volgorde gezet

Dovetail Games Terms

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with Dovetail Games Software. Dovetail Games does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it. This user generated content has not been screened or tested by Dovetail Games. Accordingly, it may adversely affect your use of Dovetail Games' products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, Dovetail Games may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided. The Dovetail Games EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: [terms-of-use](#). In particular, this user generated content includes work which remains the intellectual property of Dovetail Games and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of Dovetail Games.

Vrij vertaald houd dit in dat DoveTail Games Limited geen verantwoording heeft en aansprakelijk gesteld kan worden als Train Simulator Classic niet meer werkt wanneer je deze content installeert.