

NS ICR - ICRm - ICRmh

Versie 2.0

03-01-2026



Copyright © 2026 Marc D.

Achtergrond NS ICR – ICRm – ICRmh serie

Voor de vervanging van de oude types Plan K, plan N en Plan E werd uitgekeken naar nieuwe rijkstrijtuigen. Als vervanging werd gekozen voor de middenrijtuigen van de proefserie ICM-0. De ICR heeft de type Y32 draaistellen van de Franse Corail rijkstrijtuigen gekregen vanwege de goede loopeigenschappen en de indeling van het interieur is ook hier ook van afgeleid. De indeling van het interieur van de ICR is later ook toegepast bij de seriebouw van de ICM-treinstellen. De ICR is te verdelen in 4 deelseries met zowel binnenlandse als buitenlandse toelating. De buitenlandse toelating gold voor de landen België, Duitsland en Luxemburg. Vanaf 1980 tot aan 1988 zijn 317 rijkstrijtuigen in dienst gesteld. Vanaf 1999 zijn de rijkstrijtuigen gereviseerd zodat zij nog tot circa 2023 mee konden.

Bron: [railwiki ICR Rijkstrijtuigen ICR\(m\)](#)

Verschillen in de rijkstrijtuigen

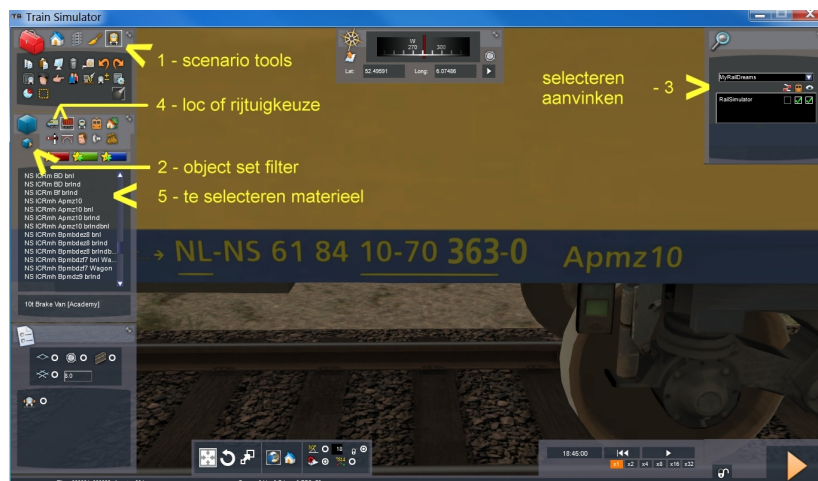
De verschillen tussen de binnenland-, buurland- en Benelux rijkstrijtuigen zijn o.a.:

- vaste traptreden voor de binnenland en Benelux en automatisch inklapbare onderste traptreden voor de buurland
- drietalige opschriften, handrem, rangeerhandgrepen en rangeertrap voor de buurland en Benelux
- na renovatie van ICR naar ICRm zijn de schuiframen verwijderd t.b.v. airconditioning

Installatie

Een eerdere installatie verwijderen inclusief de map **Coupling** in Assets\MyRailDreams\RailSimulator\Railvehicles. Dan de **MyRailDreams** map uit dit gecomprimeerde bestand uitpakken in de Railworks/Assets map. Voor een probleemloze werking het cache legen. Als gebruiker is dit voldoende om de sim te starten en scenario's van derden te spelen.

Voor het gebruik in scenario's in de scenario editor **MyRailDreams** selecteren en **RailSimulator** aanvinken.



Uitvoering in Train Simulator Classic

Er zijn vele versies van de NS ICR, ICRm en ICRmh in verschillende binnenland, buurland en Benelux varianten beschikbaar. Een nieuwe variant is de NS ICR Bs bnl tpv1 met een machinist met modern uniform.

De rijkstrijtuigen zijn met het voorvoegsel **(MRD)** te vinden onder **Wagons**, de bestuurbare ICR Bs en ICRm BDs onder **Engines & Tenders**.

ICR



NS ICR A bnl



NS ICR A brlnd



NS ICR A



NS ICR AB bnl



NS ICR B bnl



NS ICR B brlnd



NS ICR B



NS ICR BKD bnl



NS ICR BKD brlnd



NS ICR Bs bnl

ICRm



NS ICRm A bnl



NS ICRm A brlnd



NS ICRm A



NS ICRm B bnl



NS ICRm B brlnd



NS ICRm B



NS ICRm BD bnl



NS ICRm BD brlnd



NS ICRm BDs brlnd



NS ICRm BDsf brlnd



NS ICRm Bf brlnd

ICRmh



NS ICRmh Apmz10 bnl



NS ICRmh Apmz10 brlnd



NS ICRmh Apmz10 brlndbni



NS ICRmh Apmz10



NS ICRmh Bpmbdez8 bnl



NS ICRmh Bpmbdez8 brlnd



NS ICRmh Bpmbdez8 brlndbni



NS ICRmh Bpmbdzf7 bnl Wagon



NS ICRmh Bpmbdzf7 Wagon



NS ICRmh Bpmez9 brlnd



NS ICRmh Bpmez9 brlndbni



NS ICRmh Bpmez10 bnl



NS ICRmh Bpmez10 brlnd



NS ICRmh Bpmez10 brlndbni



NS ICRmh Bpmez10



NS ICRmh Bpmz10 bnl



NS ICRmh Bpmz10 brlnd



NS ICRmh Bpmz10 brlndbni



NS ICRmh Bpmz10

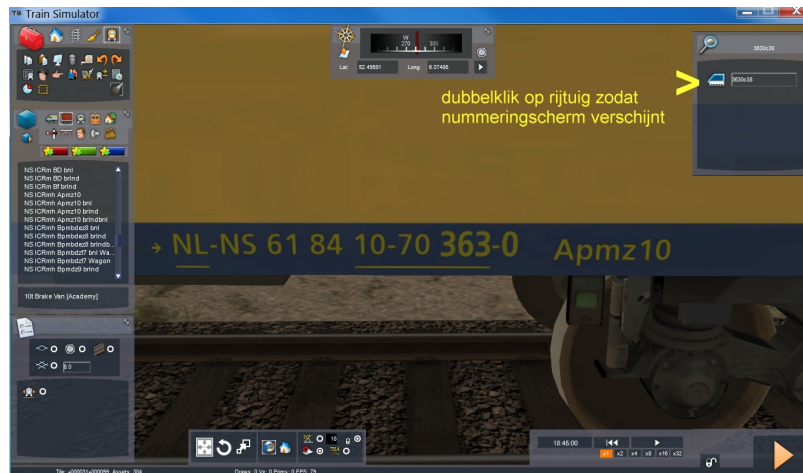
Er zijn een aantal **quickdrive** consists meegeleverd waarbij gebruik wordt gemaakt van NMBS en NS locomotieven die pas zullen werken wanneer deze beschikbaar komen.

Het staat eenieder vrij om met [LocoSwap](#) de rijtuigen te wisselen of nieuwe consists te maken.

Nummering

De nummering gaat automatisch aan de hand van de nummeringslijst van de gekozen rijtuigen. In de Scenario editor kan ook een voorkeur rijtuignummer ingevuld worden.

De rijtuignummering is overgenomen zoals die op de website van Martijn Haman te vinden is: martijnhaman.nl



Zo zal er, wanneer je dubbel klikt op het rijtuig in het scherm zoals hierboven verschijnt, bij de NS ICR A een 4-cijferig nummer te zien zijn. Dit zijn de laatste 4 cijfers van het UIC nummer. Deze cijfers zijn te bewerken tot een UIC nummer naar voorkeur om een stam naar realistisch voorbeeld samen te kunnen stellen.

Bij de ICRm en ICRmh zijn vaste stamnummers geïntroduceerd en kunnen ook naar voorkeur bewerkt worden.

Je krijgt bij dubbelklikken een 7-delig code te zien waar de eerste 4 cijfers staan voor de UIC rijtuigcode, de letter voor het stamnummer en de laatste 2 cijfers voor de laatste 2 stamnummers.

Voor de ICRm stamnummers is er keuze uit:

- #- geen stam
- a- stam 4700 Beneluxdienst
- b- stam 4900 Fyradienst
- c- stam 5100 B
- d- stam 5200 BDs
- e- stam 5500 Bf
- f- stam 5600 B+A+B
- g- stam 5700 BD
- h- stam 5800 3x B-achtige



Voor de ICRmh stamnummers is er keuze uit:

- #- geen stam
- a- stam 16100 AmRo shuttle Amsterdam C.S.- Rotterdam C.S.
- b- stam 16200 Intercity direct Amsterdam C.S.- Schiphol – Rotterdam C.S.- Breda
- c- stam 16400 Beneluxdienst
- d- stam 16500 Den Haag – Eindhoven – Venlo

Bediening ICR Bs Benelux stuurstand

cabineverlichting - **B**

handrem - / (slash)

tractie - opvoeren **A**, verlagen **D**

AWS reset – **Q**

rijrichting - vooruit **W**, achteruit **S**

treinrem - activeren **'**, deactiveren ;

ruitenwisser 5 standen - aan **V**, uit **shift-V**

stuurstroomsleutel – **Z**

na opheffen van het beveiligingsklepje met de muis (zie afbeelding Cabine ICR Bs achterwand):

dodeman - aan **shift-numpadEnter** (standaard uit) dodeman reset - **numpadEnter**

ATB - aan/uit **U** (standaard aan)

De cabinedeuren zijn te openen door op de deurklink te klikken en slepen.



Bediening ICRm BDs(f) stuurstand

cabineverlichting - **B**

handrem - / (slash)

tractie - opvoeren **A**, verlagen **D**

ruitenwisser interval - 5 standen alleen met schakelaar

cruisecontrol aan/uit - **C**

rijrichting - vooruit **W**, achteruit **S**

treinrem - activeren **'**, deactiveren ;

ruitenwisser 3 standen - aan **V**, uit **shift-V**

stuurstroomsleutel - **Z**

cruisesnelheid instellen - **F10** (omlaag) **F11** (omhoog)

na opheffen van het beveiligingsklepje met de muis (zie afbeelding Cabine ICRm BDs achterwand):

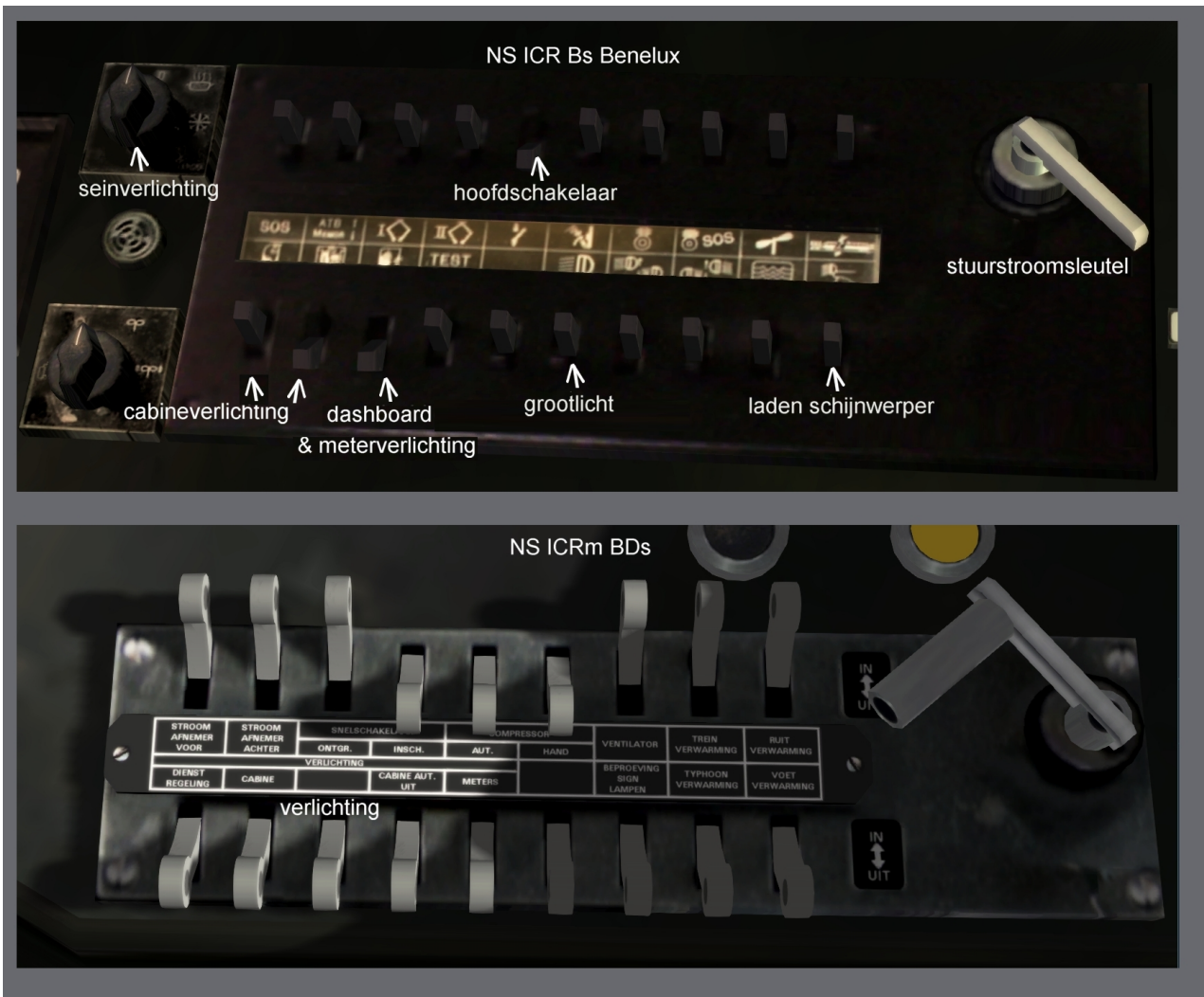
dodeman - aan **shift-numpadEnter** (standaard uit) dodeman reset - **numpadEnter**

ATB - aan/uit **U** (standaard aan)

De cabinedeuren zijn te openen door op de deurklink te klikken en te slepen.



De schakelaars op het favelyblok zijn klikbaar maar niet allemaal functioneel. De bovenste rij schakelaars worden vergrendeld wanneer de stuurstroomsleutel uitstaat zoals hieronder afgebeeld en staat standaard aan.



Bedrijfsklaar maken – opbouwen

Bij duisternis de cabineverlichting aan (B). De stuurstroomsleutel op het Favelyblok omzetten zodat de bovenste rij schakelaars ontgrendeld worden. De stuurstroomsleutel van de locomotief is nu ook geactiveerd.

De quickdrives zijn zo samengesteld dat de juiste pantograaf van de locomotief al omhoog staat. Om de pantografen in andere situaties te bedienen moeten de pantografen in de cabine van de stuurstand uitgeschakeld worden. Daarna wisselen naar de cabine van de locomotief en hier de gewenste pantograaf activeren. Dan terug naar de stuurstand cabine en daar dezelfde pantograaf activeren.

De onderlinge samenwerking tussen de stuurstanden en de locomotieven gaat niet zoals het zou moeten door mijn beperkte kennis van LUA scripting en blijft een werk in uitvoering en aan verandering onderhevig.

De ATB staat standaard aan en naar eigen voorkeur de dodeman op de achterwand activeren. De ICR Bs Benelux stuurstand is daarnaast voorzien van AWS treinbeveiliging voor het rijden op niet Nederlandse routes.

Wanneer je van cabine moet wisselen dien je éérst de huidige cabine helemaal af te bouwen om vervolgens de andere weer op te bouwen.

Cruisecontrol

De cruisecontrol is alleen voorhanden in de ICRm Bds(f) en werkt in combinatie met de MRD NS 1700 locomotieven.

Eerst de cruisesnelheid instellen door de cruisehendel met de muis naar beneden te slepen zodat de wijzer naar de gewenste snelheid draait. Voor fijnafstelling kunnen de **F10 - F11** toetsen gebruikt worden. Dan de cruisecontrol activeren en iets tractie geven om de trein in beweging te zetten. Wanneer er een stop wordt verwacht de tractie op nul zetten, de cruisecontrol uitschakelen en afremmen.

Repaints

Er kunnen repaints gemaakt worden maar zullen in een aantal gevallen niet het gewenste resultaat hebben door de toegepaste UVW-mapping van het model.

Verspreiding

Dit pakket is Freeware en voor privégebruik. Deze bestanden mogen niet meegegeven worden met een route of scenario's.

Dankwoord

- [ChrisTrains](#) voor support, ATB script en geluiden
- Dick Tensen tekeningen van de NS ICRm BDs

Uitgave notities

Versie **1.0**

- Eerste uitgave

Versie **2.0**

- (MRD) in de zoeknaam toegevoegd (heeft geen negatieve invloed op bestaande scenario's)
- Mapping, glans en reflectie aangepast
- Geluiden aangepast en verplaatst naar één centrale gedeelde map
- ATB-eg, cruisecontrol en machinisten aan de stuurstand rijtuigen toegevoegd
- stuurstroomsleutel toets Z toegewezen

Dovetail Games Terms

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with Dovetail Games Software. Dovetail Games does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it. This user generated content has not been screened or tested by Dovetail Games. Accordingly, it may adversely affect your use of Dovetail Games' products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, Dovetail Games may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided. The Dovetail Games EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: <https://live.dovetailgames.com/legal/terms-of-use>. In particular, this user generated content includes work which remains the intellectual property of Dovetail Games and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of Dovetail Games.

Vrij vertaald houd dit in dat DoveTail Games Limited geen verantwoording heeft en aansprakelijk gesteld kan worden als Train Simulator Classic niet meer werkt wanneer je deze content installeert.