

Handleiding De Limburgse Spoorlijnen in de jaren 1982-85 V1.0

Inhoud

Informatie.....	3
Inleiding.....	3
Versiebeheer	4
Historie	4
Historisch overzicht van de Zuid Limburgse spoorlijnen.....	4
Maastricht - Vaals.....	4
Miljoenenlijn.....	4
Maastricht - Aken	5
Heerlen Sittard	5
Schin op Geul – Heerlen	5
Beveiliging	5
Installatie	7
Benodigdheden	7
Payware	7
Freeware.....	7
Scenario's	9
Materieel benodigd voor de scenario's.....	11
Payware	11
Freeware.....	11
Repaints.....	11
Stoomloc T2/T3	11
Railbus	11
Vliegtuig.....	12
Objecten	12
Referenties	13

De Limburgse spoorlijnen in de jaren 1983-85



Informatie

Inleiding

In “De Limburgse Spoorlijnen in de jaren 1982-85” zijn de volgende spoorlijnen opgenomen:

- Een ooit bestaande route Maastricht – Vaals, gereconstrueerd als museumlijn in de jaren 1982-85
- Het traject Maastricht Aken (tot en met de aansluiting op de lijn Aken – Herzogenrath).
- De miljoenenlijn van Simpelveld tot aan Schaesberg
- Het traject Heerlen - Schaesberg
- Het traject Schin op Geul – Heerlen

In deze versie is een eerste gedeelte van “De Spoorlijnen Limburg” teruggebracht naar de jaren 1982-85. Dit was een tijd na de sluiting van de mijnen (1966-1975). Veel van de mijnsproen waren toen al gesaneerd maar toch in vergelijking met huidige het spoornetwerk ziet het nog anders uit. Denk hier b.v. aan de klassieke beveiliging op het traject Maastricht – Heerlen of de oude situatie rond het station Heerlen. Na 1985 zouden er grote modernisering en plaatsvinden en ook verdere saneringen van het spoor.

De bouwer heeft geprobeerd de sfeer van die jaren in deze route weer te geven zonder extra payware assets toe te passen. Ook het aantal freeware assets is minimaal gehouden.

In deze route komt ook het traject Maastricht – Vaals terug, dit traject is ook omgebouwd naar de jaren 1982 – 85.

Al de trajecten van deze route waren in die jaren niet voorzien van ATB, gezien de diverse seinsoorten die op deze route is toegepast zal rijden met ATB ook niet de juiste resultaten geven.

Gezien de complexiteit van de beveiliging op deze route door het gebruik van zowel lichtseinen, armseinen en Duitse seinen zullen scenariomakers creatief hiermee moet omgaan. Lees hiervoor ook het hoofdstuk beveiliging.

Bij de klassieke beveiliging is deze voor dubbelspoor trajecten per spoor maar in een richting ingericht. Dit is in de simulatie ook zo ingericht. Voorbeeld van Maastricht naar Heerlen kun je alleen over het rechterspoor rijden.

In de route is het traject Maastricht Roermond al aanwezig. Voor dit traject ontbreekt vanaf Bunde de scenery en de landschapsomgeving. Tussen Maastricht en Bunde ligt een knip in het spoor zodat het niet mogelijk is om vanaf Maastricht naar Roermond te rijden.

Veel plezier met het rijden op deze route.

Versiebeheer

V1.0: Eerste versie.

Historie

Historisch overzicht van de Zuid Limburgse spoorlijnen

1853: Maastricht – Aken
1861: Maastricht - Luik
1865: Maastricht – Venlo
1871: Spekholzerheide – Simpelveld
1896: Sittard – Herzogenrath
1914: Schin op Geul – Heerlen
1922 – 1938: Stoomtram Maastricht - Vaals
1934: Miljoenenlijn; Simpelveld – Landgraaf



Maastricht - Vaals.

Op 15 februari 1921 werd de NV Limburgse Tramweg Maatschappij (L.T.M) opgericht. Een van de eerste tramlijnen van de LTM in Zuid Limburg was de lijn Vaals – Wijlre – Gulpen, die op 28 juni 1923 in exploitatie werd genomen. Twee jaar later werd deze lijn doorgetrokken tot Maastricht NS Station.

De lijn had een lengte van 28 kilometer en was in normaalspoor uitgevoerd. Vanwege de hoogteverschillen moesten enkele kunstwerken worden gebouwd. De grootste hiervan was het Gulpdalviaduct van zeventien meter hoog.

Mede door de opkomst van het openbaar vervoer per bus was deze lijn niet rendabel. Op 5 april 1938 kwam er een einde aan de exploitatie van deze lijn.

Miljoenenlijn

De oorsprong van de "Miljoenenlijn" wordt gevormd door de spoorlijn Schaesberg - Simpelveld, een



aftakking van de spoorlijn Sittard - Herzogenrath, waarvan de aanleg begon in 1925 ten behoeve van het kolenvervoer van de steenkoolmijnen. In Schaesberg sloot de geheel dubbelsporige Miljoenenlijn aan op het in 1896 geopende traject

Sittard – Herzogenrath, en in Simpelveld op de in 1853 in gebruik genomen spoorlijn Aken - Maastricht. Het lijngedeelte Simpelveld – Spekholzerheide Domaniale Mijn, een zijtak van Aken – Maastricht, was al in gebruik sinds 16 april 1871 en is in de Miljoenenlijn opgenomen.

De bijnaam is ontleend aan de geschatte kosten per kilometer. Het 12,5 km lange traject heeft destijds ongeveer 12,5 miljoen gulden gekost.

Op 28 mei 1988 werd het baanvak Kerkrade-Centrum – Simpelveld gesloten. Later, na de opheffing van de treindienst Maastricht – Simpelveld – Aken in 1992, werd het baanvak Schin op Geul – Simpelveld – Bocholtz-Grens, alsmede Simpelveld – Kerkrade Centrum door de Nederlandse Spoorwegen verkocht aan de ZLSM.

Maastricht - Aken

De spoorlijn Aken – Maastricht is de in 1853 geopende spoorlijn die de Duitse stad Aken via Simpelveld met de Nederlandse stad Maastricht verbond. Deze lijn werd aangelegd door de Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij, en was de eerste in de Nederlandse provincie Limburg en tevens eerste grensoverschrijdende spoorlijn van Nederland. In Valkenburg staat nog het originele stationsgebouw uit 1853, het oudste nog bestaande stationsgebouw in Nederland. Het Duitse deel staat als spoorlijn 2545 onder beheer van DB Netze.

Het station Eys werd in de periode waarin deze route is gesitueerd alleen gebruikt door treinen voor pelgrims naar Wittem

Heerlen Sittard

De spoorlijn tussen Sittard, Heerlen en Herzogenrath werd in 1896 geopend op initiatief van Henri Sarolea. Sinds 14 mei 1949 is de spoorlijn van Sittard tot Heerlen geëlektrificeerd.

Schin op Geul – Heerlen

De spoorlijn tussen Heerlen en Schin op Geul werd in 1914 aangelegd als verbinding tussen de spoorlijn Aken - Maastricht en de spoorlijn Sittard - Herzogenrath. De spoorlijn sluit bij het vorkstation Schin op Geul aan op spoorlijn Aken - Maastricht.

Beveiliging.

Bijna de gehele route is uitgevoerd met klassieke beveiliging, daarnaast worden op sommige plaatsen lichtseinen gebruikt en richting Aken Duitse seinen. Al deze verschillende seinen hebben een andere werkwijze waardoor de samenwerking tot problemen leidt. Hiervoor zijn op bepaalde plaatsen in de route markers geplaatst of seinen onder de grond om te zorgen voor een goede overgang. Deze seinen zijn voor de machinist niet zichtbaar echter wel in de HUD en de 2D-map.

De klassieke beveiliging rond opstelsporen en rangeersporen is ook anders dan bij de moderne beveiliging. Meestal wordt een groep opstel- of rangeersporen beveiligd door een enkele armsein of rangeersein. Dit is een situatie waar Train Simulator niet mee kan omgaan. COHA heeft virtuele seinen die in samenwerking met armseinen niet het gewenste resultaat gaven. Ook hier zijn seinen onder de grond geplaatst om zodoende de klassieke situatie in de simulatie werkend te krijgen. Je zult deze situaties met name vinden in Maastricht en Heerlen Om te zorgen dat een trein een dergelijk gebied in kan gaan als er al een trein aanwezig is zijn er op deze sporen Markers geplaatst.

Beide situaties zijn uitvoerig getest

Beveiliging traject Maastricht - Vaals.

Wat beveiliging betreft is er in de documentatie weinig tot niets te vinden. Wel zijn er vele ongelukken op de lijn gerapporteerd. Dat wijst op minimale beveiliging.

In de simulatie is er een minimale beveiliging ingericht zodat er toch AI verkeer mogelijk is. Dit verlangt van scenario bouwers soms wel creatieve oplossingen.

In de route kruist het tracé 3 met verkeerslichten beveiligde wegkruispunten. Deze kruispunten zijn voor de trein beveiligd met toestemmingsseinen. Stop kort voor het sein en wacht op het witte licht. Rijdend vanuit Maastricht naar Vaals is dit op de volgende plaatsten

- kruispunten na halte Heer
- Kruispunt bij binnenkomst van Margraten
- Kruispunt voor de halte Wittem – Mechelen



Installatie

De route wordt geleverd als een EXE-bestand. Op die manier is het voor iedereen gemakkelijk te installeren.

Benodigheden

Payware

Steam/SAD	Im Köblitzer Bergland
Steam/DTG	Köln - Koblenz Route
Steam/DTG	Munich-Augsburg
Steam/DTG	Riviera Line in the Fifties: Exeter - Kingswear
Steam/DTG*	European Loco & Asset Pack

*) Via de link kom je op een site waar je kunt zien in welke Add-ons deze pakketten voorkomen. De Ruhr – Sieg route heeft beide pakketten en is een goedkope Add-on. De versie TS2022 bezit deze 2 Add-on's ook

Freeware

Chrstrain	NS Station Objects & scenery (dit omvat ATB-bakens en ETCS-balises) NS Track Pack Frison Object Pack deel 1 t/m 6 Gertmeering scenery Objects NL BE Object pack PGR Sjef pakket NL v5.8
COHA	Nederlandse Overwegen v3.8 Nederlandse seinen v5.2 Nederlandse Armseinen v 1.1 Nederlandse sporen (3D) v 2.2 Nederlandse Spoordijken v1.0 Nederlandse Wisselstellers 1v 2.1 Nederlandse Gebouwen v4.1 Nederlandse Verkeersborden v1.3 Nederlandse hm/km borden v2.2 Nederlandse moderne stenen muur Nederlandse Trackrules v1.0
Dutchsims	Dutch TrainSimulation Scenery Objects Fred24 Scenery Objects HK Straten Wegen en Stoepen Pakket 1.0 Icepack Scenery Objects Nederlandse bovenleiding v1.13 MORailworks Scenery Objects v1.7 Oude Nederlandse voertuigen v1.1 Suzuki Super Carry v1.1 NL Personen 80s-90s Standaard Streekbussen v1.01 news Scenery Objects Foilage01 pack Pawerybs Complete Object Pack Standaard streekbussen v1.0 Dutch Tree Pack by Radiomaster

Dutchsims (vervolg)

[Scailman Scenery Objects](#)
[Hoogspanningsmasten pack v1.0](#)
[Wilburton Scenery Objects](#)
[PapiNic Scenery Objects](#)
(UKTS) [Great Central Railway](#)

Andrea66
Trainsim.HCC
WOP

[Pack Streed and Traffic 1.3](#)
[NS Armseinen en klassieke overwegen v2.5.](#)
[WOP DR tracks v3.6](#)



Scenario's

Met de route worden 22 scenario's meegeleverd en een Quick Drive scenario.
Daarnaast enkele Free Roam scenario's

1: Goederen voor de SMMV

Er moeten twee goederenwagens naar Vaals worden gebracht voor de SMMV (Stichting Museumspoor Maastricht Vaals). Je rit start in Heerlen en via Kerkrade en Simpelveld rij je naar Wijlre. Hier moet je kop maken en vervolgens naar Vaals rijden.

2: Goederenvervoer Vaals - Gulpen

Je moet een aantal goederenwagens naar losplaatsen brengen. Je rijdt met een T3 stoom loc. Voordat je vertrekken kunt, moet je voldoende kolen en water laden.

3: Kerkrade – Vaals met de nieuwe DH-1

Een museumritje met een nieuwe DH-1 van Kerkrade naar Vaals. In Wijlre moet je van cabine wisselen.

4: Koninklijke rit: deel 1

Ons koningspaar heeft bezoek van een spoorwegfanaat. Zij rijden vandaag over het museumspoor van Maastricht naar Vaals. Hiervoor is de kameel uit het spoorwegmuseum gehaald en jij mag deze besturen. Je start op een opstelspoor op het emplacement van Maastricht.

5: Koninklijke rit: deel 2

Na een uitgebreide lunch gaan we met ons koninklijk gezelschap terug naar Maastricht. We rijden nu via Wijlre en Valkenburg naar Maastricht. In Wijlre moet je twee keer van cabine wisselen.

6: Kop maken in Maastricht

Met een T3 Stoom loc en enkele personenwagens rij je van Bemelen naar Maastricht, daar maak je kop en dan rij je vervolgens terug naar Margraten.

7: Met de Railbus door Limburg

Vanuit Vaals rij je met een railbus van de DB naar Maastricht.

8: Op naar de veiling

Vanuit Gulpen rij je met een T3 stoom loc naar de veiling van Margraten om enkele goederenwagens op te halen. Deze goederenwagens lever je af op de remise van Gulpen.

9: Overstappen in Gulpen

Met een DH-1 rij je van Maastricht naar Gulpen. In Gulpen stap je over op een klaarstaande railbus om hiermee naar Vaals te rijden.

10: Sneltrain Aken – Maastricht

Je rijdt een sneltrain van Aken naar Maastricht.

11: Sneltrain Maastricht – Aken.

Je rijdt een sneltrain van Maastricht naar Aken, je komt onderweg problemen tegen dus let goed op. Het scenario start op een van de opstelsporen in Maastricht.

12: Sneltrain Maastricht – Heerlen.

In dit scenario rij je een sneltrain van Maastricht naar Heerlen, je stopt alleen en Meerssen en Valkenburg.

13: Stoomrit naar Maastricht in de Winter.

Vanuit Kerkrade Centrum rij je met een stoomtrain naar Wijlre, hier stap je over op een klaarstaande andere stoomtrain waarmee je naar Maastricht rijdt.

14: stoptrein Heerlen - Maastricht.

Rij een stoptrein dienst tussen Heerlen en Maastricht.

15: Stoptrein Heerlen – Valkenberg via Simpelveld.

In dit scenario rij je onder andere over de miljoenenlijn van Heerlen naar Valkenburg.

16: Stoptrein Valkenburg – Heerlen via Simpelveld.

We rijden nu weer terug van Valkenburg naar Heerlen via Simpelveld en Kerkrade.

17: Terug van een vrijwilligers uitje

De SMMV (Stichting Museumspoor Maastricht Vaals) heeft een uitje voor haar vrijwilligers georganiseerd. Laat in de avond worden de vrijwilligers met een NS DE-1 naar huis teruggebracht.

18: Vaals – Maastricht volgens dienstregeling 1927

Met een T3 stoom loc rijden we volgens een officiële dienstregeling van de LTM uit 1927 van Vaals naar Maastricht. Het is even aanpoten om het tijdschema te halen.

19: Vaals – Margraten met plan X

Een toeristisch ritje met een DE-2 van Vaals naar Margraten.

20: Verken de route deel 1

Je rijdt met een NS DE-1 van Maastricht naar Gulpen. Je stopt op elke halte. In dit scenario krijg je informatie over de route en de omgeving.

21: Verken de route deel 2

Je rijdt met een NS DE1 van Gulpen naar Vaals. Je stopt op elke halte. In dit scenario krijg je informatie over de route en de omgeving.

22: Winter in Limburg

Rij met een railbus door een winters landschap van Maastricht naar Gulpen.

23: Quickdrive Scenario**24-26: Free Roam scenario's**

Materieel benodigd voor de scenario's

Payware

Steam/SAD	Im Köblitzer Bergland
Steam/DTG	Köln - Koblenz Route
Steam/DTG	Munich-Augsburg
Steam/DTG	Riviera Line in the Fifties: Exeter - Kingswear
Steam/DTG*	European Loco & Asset Pack
RSSLO	Railbus ÖBB 5081
Christrain	DH 1/DH 2
	NS 2200
	NS ICM
	NS Mat 64
	Traxx 186 + ICRmh wagons
	NS Slmmnps
	NS Tads & Takkels Wagon
	Z-wagons
	NS FCCPPS
	NS Sgns
	NS-Gbs
Railtraction	NS 1800

Freeware

Christrain	NS Station Objects & scenery (dit omvat ATB-bakens en ETCS-balises)
	Sjef pakket NL v5.8
Dutchsims	Sik
	NS Plan X
	NS 1500
	NL Personen 80s-90s
waysideworks	Prussian Railway T2 & T3
News	BCL-Bay05
Wilburt Graphics	NS Steam Pach v1.0
`	NS 1100 (Era IV)
Rail-sim.de	European Container pack by newS v2.0

Repaints

Rail-Sim.de	DB VT-98
Dutchsims	DCR BR186 + ICR Repaint Pack v7.0
	DCR & MarkA 16-17-1800 Repaint Pack V7.0
	NS 2200 & NMBS 7600 repaint pack v2.2

stoom loc T2/T3

In een aantal scenario's word gereden met een Stoomloc. Als je weinig of geen ervaring hebt met het rijden van stoomlocomotieven, is het advies om bij instelling van TS20XX de auto fireman aan te zetten.

Railbus

De railbus heeft een afwijkende besturing door de aanwezigheid van een versnellingsbak. Bij het starten van een scenario met een railbus moet deze trein volledig opgestart worden. Lees daarom goed de handleiding van deze trein. Er zijn ook video's te vinden waarin het opstarten wordt getoond.

Voor het openen van de deuren gebruik je een schakelaar op het dashboard. Daarnaast ook de “T-toets” gebruiken om de wachttijd te starten.

Ook het wisselen van cabine gebeurt op een andere wijze. Zet je 3 hendels op de beginstand. Haal ze uit hun houders. Loop vervolgens met de linker of rechter pijltoetsen naar de andere kant en bevestig de hendels weer.

Vliegtuig

Over het station van Maastricht richting de luchthaven Maastricht – Aken loopt een onzichtbaar spoor (ca 200 meter boven de grond). Over dit spoor kun je in een scenario een vliegtuig laten rijden (vliegen). Het begin van dit spoor heeft een Destination marker (in het zuiden) en het einde een portal.

Er wordt met de route een vliegtuig AN_24B (dank aan Sjef) meegeleverd. Je kunt dit op dezelfde wijze als een A1 trein in je scenario opnemen. In enkele van de meegeleverd scenario's is dit vliegtuig opgenomen.



Objecten.

Met de route worden een aantal assets meegeleverd. Een deel van deze assets zijn door de bouwer van de route gebouwd. De meeste assets zijn specifiek voor deze route, b.v. de wegbewijzing objecten. Andere objecten kunnen ook op fictieve routes worden toegepast. Alle assets van de bouwer zijn herkenbaar aan de naamgeving beginnend met “BT_”. Om deze assets te gebruiken in een eigen route moet de provider “Bertrain” – “Heuvelland” aangezet worden.

De bouwer van de route geeft bij deze toestemming om deze assets ook te gebruiken in andere routes. Het wijzigen van de objecten en textures is niet toegestaan.

Van de overige meegeleverd objecten heeft de bouwer van de objectbouwers toestemming gekregen om deze met de route mee te leveren.

Referenties

Hieronder noem ik de belangrijkste referenties die ik gebruikt heb bij de bouw van de route:

Internet

topotijdreis.nl

[Klassieke beveiliging](#)

[Tramlijn Maastricht – Vaals Share map.org](#)

[Wikipedia](#)

[Stationsweb](#)

[Utrechts archief](#)

[De oude LTM-bedding van MAASTRICHT naar VAALS](#)

[Facebook pagina: Tramlijn Maastricht - Vaals](#)

sporenplan.nl

[Miljoenenlijn ZLSM](#)

Literatuur

De Stoomtram van Vaals – Maastricht – Harry Schreuder 1991 ISBN 90-71802-68

Rail Magazine nr 388 (Artikel Wachthuisje LTM)

Video

[Stoomtram Maastricht Vaals RTV Maas en Mergelland](#)

[2 fragmenten van Stoomtram Maastricht - Vaals](#)

Cabineritten

Dank aan alle objectbouwers voor de vele objecten die door jullie gebouwd zijn en die ik heb gebruikt in deze route. Om het risico te vermijden dat ik bouwers oversla ga ik geen namen noemen.